

Прамова Ф. А. СУРГАНОВА

Таварышы! Я з пачуццём вялікага задавальнення выканаў ганаровае даручэнне Прэзідыума Вярхоўнага Савета БССР — уручыў калектыву чыгункі ордэн Леніна. Дазвольце, дарагія таварышы, ад імя Цэнтральнага Камітэта КПСС, Прэзідыума Вярхоўнага Савета БССР і Савета Міністраў СССР сардэчна павіншаваць вас і ў вашай асобе ўсіх працаўнікоў Беларускай чыгункі з высокай урадавай ўзнагародай. Дазвольце ад душы пажадаць вам вялікіх поспехаў у практычным ажыццэўленні рашэнняў XXIV з'езда КПСС, у выкананні і перавыкананні планаў гэтай пяцігодкі і вялікага асабістага шчасця ў жыцці.

Прыміце таксама самыя цёплыя віншаванні і найлепшыя пажаданні ад Цэнтральнага Камітэта Кампартыі Беларусі, Прэзідыума Вярхоўнага Савета і Савета Міністраў Беларускай ССР.

Мы сардэчна віншваем калектывы прадпрыемстваў Беларускай чыгункі, ўзнагароджаных Ганаровай граматай Вярхоўнага Савета БССР, а таксама рабочых, інжынера-тэхнічных работнікаў і служачых чыгункі, удастоеных ганаровых званняў і ўзнагароджаных Ганаровымі граматамі і Граматамі Вярхоўнага Савета БССР.

Таварышы!

Такая высокая ацэнка працы шматтысячнага калектыву беларускіх чыгуначнікаў з'яўляецца зусім заслужанай. Рабочыя, інжынеры і тэхнікі, ветэраны Кастрычніцкай рэвалюцыі, першыя пяцігодкі, Вялікай Айчыннай вайны, усе працаўнікі сталёвых магістралей рэспублікі могуць ганарыцца сваім укладам у барацьбу за перамогу савецкага ладу, за пабудову сацыялізму і камунізму ў нашай краіне.

Яшчэ ў канцы мінулага стагоддзя чыгуначнікі Мінска, Гомеля, Гродна і іншых гарадоў Беларусі, па прыкладу герцага пралетарыята Пецярбурга і Масквы, актыўна ўдзельнічалі ў стачках і забастоўках, у рэвалюцыйнай барацьбе супраць самадзяржаў. Цяперашняе пакаленне работнікаў нашай магістралі ганарыцца герцавым мінулым беларускіх чыгуначнікаў, тым, што Першы з'езд РСДРП у сакавіку 1898 года праходзіў у квартэры мінскага чыгуначнага служачага Пятра Васільевіча Румянцава.

Вялікая роля чыгуначнікаў Беларусі ў заваяванні і ўмацаванні Савецкай улады, у аднаўленні разбуранай народнай гаспадаркі. У гады першых пяцігодкі іх высокі працоўны энтузіязм, арганізаванасць і прафесіянальнае майстэрства далі магчымасць забяспечваць бурна растуць патрэбнасці краіны і рэспублікі ў перавозы народнагаспадарчых грузаў. Ужо ў 1940 годзе грузаабарот чыгункі ў чатыры разы перавысіў дарэвалюцыйны ўзровень.

У дні Вялікай Айчыннай вайны чыгуначнікі рэспублікі разам з усім савецкім народам дружна ўзяліся на абарону сваёй сацыялістычнай Айчыны. У той суровы час пад бамбёжкамі варожай авіяцыі яны эвакуіравалі ў глыбокі тыл насельніцтва, прамысловыя прадпрыемствы, дастаўлялі да фронту войскі, тэхніку і боепрыпасы.

Многія чыгуначнікі праявілі сапраўднае мужнасць і гераізм у барацьбе з ворагам. Далёка за межамі Савецкай Беларусі вядомы подзвігі нашых падпольшчыкаў і партызан. Сапраўды легендарным стала імя Канстанціна Заслонова — бьючага начальніка паравознага дэпо Орша, праслаўленага героя Вялікай Айчыннай вайны, імя якога цяпер носіць аршанскае дэпо.

Камуністычная партыя і Савецкі ўрад высока ацанілі баявыя заслугі беларускіх чыгуначнікаў. Звыш дзесяці тысяч чалавек былі ўзнагароджаны ордэнамі і медалямі СССР.

З асаблівай гордасцю таварышы, мы гаворым сёння аб самаадданай працы работнікаў сталёвых магістралей рэспублікі ў пасляваенныя гады. Імі праведзена велізарная работа па аднаўленню разбуранага чыгуначнага транспарту і яго далейшаму развіццю. Сваёй істотнай працай, воляй і энергіяй, настойлівасцю і майстэрствам яны літаральна пераўтварылі складаную, шматгранную гаспадарку чыгункі. Сучаснае развіццё чыгуначнага транспарту ідзе па шляху няспыннага тэхнічнага ўдасканалвання на базе электрыфікацыі, шырокага ўкаранення цеплавознай цягі, аўтаматыкі і тэле механікі. У выніку толькі за гады васьмай пяцігодкі аб'ём перавозак перавысіў больш чым на адну трэць. Вялікай урадзі суровы рух навадоў, паспрыяла паслужыць развіццю аўтаматываў. Шырокае развіццё атрымалі радзімыя цяжкаважных аўтаматываў. На Беларускай чыгуначці многае зроблена ў галіне сацыяльна-культуры развіцця. Толькі за апошнія пяць гадоў для рабочых і служачых шпалізана звыш 160 тысяч квадратных метраў жылой плошчы, шмат дзяцячых дашкольных устаноў, бальніц, паліклінік.

Расце і матэрыяльнае ўзровень жыцця чыгуначнікаў. Павышаны мінімальны размер зароботнай платы, ўзмоцнена матэрыяльнае стымуляванне рабочых і служачых. Важкую прыбаўку атрымліваюць работнікі вядучых, масавых прафесій — машыністы лакаматываў і іх памочнікі, дыспетчары і дзяжурныя па станцыях, стрэлачнікі, манцёры пуці і многія іншыя.

У нашай краіне праяўляюцца нястомныя клопаты аб чыгуначным транспарце — адной з важнейшых галін народнай гаспадаркі. У рашэннях XXIV з'езда КПСС, як вядома, вялікае ўвага ўдзяляецца далейшаму яго развіццю і ўдасканалванню. У нядаўна прынятых пастановах ЦК КПСС і Савета Міністраў СССР аб развіцці чыгуначнага транспарту ў 1971—1975 гадах і аб паліпашэнні работы прамысловы і чыгуначнага транспарту вызначаны канкрэтныя меры па ажыццэўленню грандыёзнай праграмы, намечанай у гэтай галіне XXIV з'ездам партыі.

У адказ на клопаты партыі і ўрада беларускія чыгуначнікі прыкладаюць усе намаганні да таго, каб з гонарам выканаць вялікія, важныя задачы, пастаўленыя перад імі ў дзевятай пяцігодцы.

Сярод чыгуначнікаў Беларусі ёсць шмат выдатных людзей, якія праяўляюць высокую свядомасць, творчую

ініцыятыву і актыўнасць, паспяхова асвойваюць усё новае, перадавое, прагрэсіўнае.

У іх ліку — Герой Сацыялістычнай Працы маіст-інструктар Віктар Андрэевіч Дземьякоў, які эканоміў за мінулую пяцігодку 840 тон паліва.

Ініцыятар сацыялістычнага спаборніцтва за дзятміновае выкананне плана васьмай пяцігодкі, старшыня савета ветэранаў вайны, чышнік лакаматывага дэпо Баранавічы Мікалай Пятровіч Русанаў;

брыгадзір Віцебскай дыстанцыі пуці Ілья Платонавіч Ячанка;

старшы аглядчык вагонаў Мінскага вагоннага дэпо, ганаровы чыгуначнік Мікалай Іванавіч Аксенчык;

слесар лакаматывага ордэна Кастрычніцкай Рэвалюцыі дэпо імя Канстанціна Заслонова, заслужаны рэспубліканскі аўтаматываў Аляксеевіч Барташэвіч;

старшы стрэлачнік станцыі Віцебск, заслужаны работнік транспарту Беларускай ССР Марыя Іванаўна Хартова;

3 поўным
тэкстам
дакумента
можна
азнаёміцца ў
бібліятэцы