

Зкпд

п 20

Н. С. ПАТОЛИЧЕВ

**ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД  
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА  
КОМПАРТИИ БЕЛОРУССИИ  
XXI СЪЕЗДУ БНБ**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО БССР  
Минск 1954







---

Товарищи! \* Период между XX и XXI съездами Коммунистической партии Белоруссии ознаменован событиями всемирно-исторического значения. Состоялся XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза. Съезд продемонстрировал монолитное единство, несокрушимую мощь великой Коммунистической партии, подвел итоги многолетней борьбы и славных побед Советского государства, утвердил директивы по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы, определил дальнейшие перспективы нашего движения вперед к коммунизму.

Исторические постановления XIX съезда вдохновили советских людей на новые трудовые подвиги. Коммунистическая партия Советского Союза, созданная и воспитанная гениальным Лениным и продолжателем его бессмертного дела великим Сталиным, как никогда сильна безграничной любовью и преданностью народных масс. Рабочий класс, колхозное крестьянство, интеллигенция безраздельно поддерживают политику нашей партии и борются за ее проведение в жизнь, за выполнение пятого пятилетнего плана развития СССР, за дальнейший подъем всего народного хозяйства страны.

Важнейшим событием в жизни нашей Родины явился сентябрьский Пленум ЦК КПСС, принявший по докладу первого секретаря ЦК КПСС товарища Н. С. Хрущева постановление «О мерах дальнейшего развития сельского

---

\* Доклад печатается по сокращенной стенограмме.

хозяйства СССР». Это постановление является боевой программой крутого подъема сельского хозяйства, резкого увеличения производства сельскохозяйственных продуктов.

Коммунистическая партия и Советское правительство теперь, когда создана могучая, технически совершенная тяжелая промышленность в стране, разработали и осуществляют целый ряд важных мероприятий, направленных на то, чтобы в течение ближайших двух-трех лет резко повысить обеспеченность населения промышленными и продовольственными товарами.

Решения Пятой сессии Верховного Совета СССР, сентябрьского Пленума ЦК КПСС и последующие постановления Советского правительства и ЦК КПСС положили начало новому этапу в развитии советской экономики, когда наряду с неуклонным развитием тяжелой промышленности ускоренными темпами будут развиваться легкая, пищевая промышленность и сельское хозяйство.

Коммунистическая партия Советского Союза неустанно заботится о развитии экономики и культуры всех советских народов. Успехи и достижения народов нашей Родины — результат ленинско-сталинской национальной политики, которую неизменно проводит наша партия. Крепка и нерушима дружба свободных и равноправных народов Советской страны.

В эти дни отмечается выдающееся историческое событие — 300-летие воссоединения Украины с Россией. Это праздник всех народов Советского Союза, в том числе и белорусского народа, который в течение многих веков вел совместную с русским и украинским народами борьбу против иноземных захватчиков. В течение многих веков белорусский народ боролся за свою национальную независимость, за свою государственность, за воссоединение с великим братским русским народом. Благодаря помощи и поддержке великого русского народа белорусский народ собрал воедино свои земли и в братской семье народов нашей Родины под руководством Коммунистической пар-

тии Советского Союза успешно строит новую, социалистическую жизнь.

При огромной помощи со стороны Союзного правительства и ЦК КПСС Советская Белоруссия, ее народное хозяйство, культура и искусство неуклонно растут и развиваются. За период, прошедший с XX по XXI съезд КПБ, наша республика добилась новых успехов. Белорусский народ самоотверженно борется за выполнение решений XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза и сентябрьского Пленума ЦК КПСС, за выполнение пятого пятилетнего плана.

Товарищи! Недавно наша партия отмечала пятидесятилетие своего существования. Коммунистическая партия, вооруженная великим ленинским учением, успешно руководит массами, потому что она является олицетворением организованности и дисциплины, боевым союзом единомышленников-коммунистов, сплоченных единством программных, тактических и организационных принципов, единством воли и действий.

На всех этапах своего исторического пути Коммунистическая партия вела непримиримую борьбу против всякого рода врагов ленинизма, раскольников и дезорганизаторов, пытавшихся нарушить принципы партийного строительства, внести разброд в ряды партии, свернуть партию с ленинского революционного пути. Потерпели полный крах подлые расчеты врагов на раскол и разброд в руководстве партии и государства после смерти Иосифа Виссарионовича Сталина. Наша партия своевременно разоблачила и с презрением вышвырнула из своих рядов подлого отщепенца, изменника и провокатора, агента империализма Берия и его сообщников и еще теснее сплотила свои ряды вокруг Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. *(Аплодисменты).*

Несокрушимая мощь нашей партии обеспечивается строжайшим соблюдением норм партийной жизни и принципов руководства, выработанных Лениным и воплощен-

ных в Уставе Коммунистической партии Советского Союза. В. И. Ленин учит, что Коммунистическая партия является боевой, самостоятельной организацией. Активное участие коммунистов в определении и проведении в жизнь партийной политики обеспечивается внутрипартийной демократией. «Это значит, — говорил В. И. Ленин, — что все дела партии ведут, прямо или через представителей, все члены партии, на равных правах и без всякого исключения; причем все должностные лица, все руководящие коллегии, все учреждения партии — выборные, подотчетные, сменяемые».

Высшим принципом руководства нашей партии является коллективность. Строжайшее соблюдение этого принципа гарантирует нашу партию от элементов случайностей и односторонности в принимаемых решениях, способствует разворачиванию внутрипартийной демократии, критики и самокритики, повышает творческую активность партийных масс и боеспособность партийных организаций. Коллективный опыт и коллективная мудрость нашего Центрального Комитета КПСС, опирающегося на научные основы марксистско-ленинской теории и широкую инициативу руководящих кадров, обеспечивают правильность руководства партией и страной.

Вся деятельность Коммунистической партии проникнута глубокой верой в народ, в революционную энергию и творчество народных масс, подлинных творцов истории. Мощь и непобедимость нашей партии — в ее неразрывной и все более крепнущей связи с народом.

Истекшие годы ознаменованы большими победами Советского Союза на международной арене. Внешняя политика Советского правительства оказывает громадное влияние на развитие международной жизни. Советский Союз, возглавляющий лагерь мира, демократии и социализма, неустанно борется за мир во всем мире, против поджигателей новой войны. Советский народ укрепляет и расширяет интернациональные братские связи со всеми миролюбивыми народами.



Товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Белоруссии и партийные организации республики всю свою деятельность за отчетный период направляли на осуществление задач, поставленных историческими решениями XIX съезда КПСС, Пятой сессии Верховного Совета СССР, июльского и сентябрьского Пленумов ЦК КПСС и последующих решений Партии и Правительства.

Коммунистическая партия Белоруссии пришла к своему XXI съезду еще более закаленной, боеспособной, еще более сплоченной вокруг Центрального Комитета КПСС.

Компартия Белоруссии была, есть и будет одним из боевых отрядов великой Коммунистической партии Советского Союза. *(Аплодисменты).*

Настоящий отчет о работе Центрального Комитета Коммунистической партии Белоруссии охватывает небольшой по времени, но исключительно важный по своему значению период жизни и деятельности партийной организации республики.



## **РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА; СТРОИТЕЛЬСТВО**

Партийная организация Белоруссии, выполняя директивы XIX съезда КПСС по пятому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР и решения XX съезда Компартии Белоруссии в области промышленности, транспорта и строительства, провела за отчетный период значительную работу.

Государственный план промышленностью республики за 1953 год выполнен на 103 процента. Прирост валовой продукции в 1953 году против 1950 года составил 47,5 процента. Если в 1950 году, последнем году четвертой пятилетки, валовой выпуск промышленной продукции составил 115 процентов к довоенному времени, то в 1953 году

выпуск валовой продукции составляет к 1940 году 179 процентов. За 1953 год выпущено валовой продукции на шесть миллиардов триста тысяч рублей больше, чем в 1950 году.

Развитие промышленности в республике идет как по линии строительства новых предприятий, так и по линии расширения существующих. Союзное правительство отпускает значительные средства на развитие промышленности в Белоруссии. Только за три года текущей пятилетки (1951—1953 годы) капиталовложения в народное хозяйство (промышленное и культурно-бытовое строительство) составили 5 миллиардов 330 миллионов рублей.

Наибольший рост производства достигнут в машиностроении и станкостроении. Достаточно сказать, что в 1953 г. машиностроительные заводы выпустили продукции в 25 раз больше, чем в 1940 году. Такой быстрый рост машиностроения объясняется, главным образом, расширением производства на многих наших крупных заводах.

Хороших результатов добился коллектив автомобильного завода. План 1953 года выполнен им успешно. Важно также отметить, что завод быстро набирает темпы. Большая работа по увеличению и освоению производственных мощностей проделана на тракторном заводе. Серьезной победой, свидетельствующей о развитии в Белоруссии современной, технически совершенной промышленности, является организация производства трактора «Беларусь». Следует, однако, отметить, что государственное задание по выпуску трактора «Беларусь» заводом не выполняется. Необходимо, чтобы коллектив тракторного завода, его партийная организация быстрее преодолели трудности, связанные с организацией массового производства нового трактора, обязательно выполнили государственное задание 1954 года. Трактор «Беларусь» — лучший в стране пропашной трактор. Он крайне необходим сейчас социалистическому сельскому хозяйству.

ЦК считает недопустимым, что Минский обком и Минский горком партии не принимают серьезных мер к ока-

занию действенной помощи тракторному заводу. Задание ЦК КПСС и Союзного правительства по производству трактора «Беларусь» надо считать особым, боевым заданием. Поэтому минская городская и областная партийные организации обязаны считать своим долгом и своей честью сделать все для того, чтобы государственный план по выпуску трактора «Беларусь» был безусловно выполнен.

Машиностроение и станкостроение в Белоруссии в предстоящие годы получат дальнейшее развитие. В республике будет построено много новых крупных предприятий союзного значения, таких, например, как завод запасных тракторных деталей, электрощитов, часовой, заводы радиодеталей и электроизмерительных приборов и многие другие. Строительство ряда предприятий уже начато. В 1954 году на капитальное строительство машиностроительных заводов выделены сотни миллионов рублей.

Товарищи! Наша партия, успешно осуществив политику индустриализации страны, обеспечила создание мощной, технически совершенной тяжелой промышленности. Теперь у нас имеется, как заявил товарищ Хрущев, «практическая возможность организовать крутой подъем всех отраслей легкой и пищевой промышленности, значительно расширить производство предметов народного потребления, ибо основной целью и главной задачей социалистического производства является максимальное удовлетворение постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества».

Чтобы успешно выполнить выдвинутую партией задачу крутого подъема производства предметов народного потребления, необходимо, чтобы все коллективы рабочих, все партийные организации, на любом заводе — большом или малом, в каждом городе, районе, области сделали все возможное для максимального увеличения выпуска продукции, причем продукции высокого качества.

Как же работают предприятия республики, производящие товары народного потребления?

Предприятия Министерства промышленных товаров широкого потребления в 1953 году план производства продукции выполнили на 104,4 процента, дав сверх задания на 74 миллиона рублей продукции. Предприятия Министерства промышленности продовольственных товаров в 1953 году государственный план выполнили на 103,6 процента, Министерства местной и топливной промышленности — на 103,3 процента, промысловой кооперации — на 105 процентов.

Во всех отраслях промышленности, производящей товары народного потребления, проведена значительная работа по строительству новых заводов, расширению существующих. Это дало возможность предприятиям легкой и пищевой промышленности республики (без союзной) увеличить выпуск продукции с 4 400 миллионов рублей в 1951 году до 5 500 миллионов рублей в 1953 году, то есть на 22,6 процента. Соответственно по предприятиям местной и топливной промышленности — с 931,7 миллиона до 1 207,8 миллиона, то есть на 29,6 процента, промысловой кооперации — с 1 375,5 миллиона рублей до 1 742,9 миллиона рублей, то есть на 26,7 процента.

Вместе с тем, надо сказать, что руководители министерств и предприятий далеко не использовали всех возможностей и имеющихся у нас огромных резервов по расширению производства товаров широкого потребления. Большое количество предприятий не выполняет установленных планов. В 1953 году по Министерству промышленности продовольственных товаров 38 процентов предприятий не выполнили плана производства и недодали продукции на 87 миллионов рублей. Многие предприятия Министерств местной и топливной промышленности, промышленных товаров широкого потребления, промышленности продовольственных товаров, промысловой кооперации не выполняют задания по ассортименту.

ту, выпускают продукцию низкого качества. С этим нельзя мириться. Необходимо выполнять план по всем показателям, решительно усилить борьбу за высокое качество продукции народного потребления. Надо добиться, чтобы не было нареканий населения на борисовские пианино, оршанские швейные машины, мозырскую и гродненскую мебель, минскую обувь, трикотаж гомельской фабрики, хлеб полоцкого, гродненского хлебозаводов, кондитерские изделия минской фабрики «Коммунарка» и гомельского комбината «Спартак». Каждое предприятие, партийные организации должны принять исчерпывающие меры к тому, чтобы качество товаров полностью удовлетворяло требования населения. Интересы народа превыше всего. И кто пренебрегает этим священным для всех нас требованием в работе, тот не заслуживает доверия.

\* \* \*

За отчетный период значительно расширились энергетические мощности республики. В 1953 году выработка электроэнергии увеличилась по Белорусэнерго на 23 процента и по Главэнергоуправлению — на 19 процентов.

Однако развитие энергетики в республике отстает от потребностей быстро развивающегося народного хозяйства. Поэтому введению новых энерго мощностей и правильному использованию имеющихся надо уделить особое внимание. Необходимо преодолеть отставание этой важнейшей отрасли народного хозяйства. Нельзя мириться с таким положением, когда, например, такой крупный промышленный центр республики, как Гомель, базируется на очень слабой энергетической базе.

Отстает в республике и развитие топливной базы, имеется в виду добыча торфа на топливо. За 1953 год добыто торфа значительно больше, чем в 1952 году, однако ежегодный прирост на 8—10 процентов явно недостаточен и не удовлетворяет нужды быстро расту-

щей промышленности. В связи с этим, наряду с дальнейшим привлечением к производству торфа предприятий и министерств союзного и союзно-республиканского подчинения, решено увеличить в 1954 году капиталовложения в торфяную промышленность до 100 миллионов рублей против 55,6 миллиона рублей в 1952 году.

\* \* \*

За истекшее время дальнейшее развитие получил транспорт. Белорусская железная дорога в 1953 году перевыполнила план по основным показателям — погрузке и выгрузке, обороту вагона, технической скорости, среднему весу грузового поезда, среднесуточному пробегу паровоза в грузовом движении, себестоимости тонно-километра. Выполнен план по капитальному строительству, ремонту и строительству жилья. Дорога стала работать рентабельно.

Однако по некоторым показателям дорога план не выполнила. Остановлюсь лишь на двух. Вагон под грузовой операцией на Белорусской дороге должен был стоять 15,7 часа, а он стоял 15,9 часа. Могут сказать — стоит ли вести разговор о двух десятых часа, т. е. о 12 минутах? Оказывается, стоит. Что означают эти 12 минут лишнего простоя вагона под грузовой операцией? Это значит, что Белорусская дорога недогрузила в 1953 году несколько десятков тысяч вагонов, не перевезла сотни тысяч тонн груза.

Или вот другой пример. В 1953 году каждый вагон на Белорусской дороге в среднем недогружался на 300 килограммов. Может быть, можно пройти мимо этого факта, может быть, он малозначающий? Нет, нельзя. При полной загрузке вагонов, как этого требуют железнодорожные правила, Белорусская дорога могла бы дополнительно погрузить многие сотни тысяч тонн грузов. Вот что значат эти 300 килограммов! Нам кажется, что эти два примера из работы железнодорожного транспорта

очень многому учат. А если подсчитать да хотя бы мысленно представить все эти простои, недогрузки во всех других отраслях народного хозяйства, каждому станет ясно, как велики наши резервы.

На транспорт, как и на все другие отрасли народного хозяйства, возложена большая ответственность за своевременные перевозки товаров народного потребления — продукции промышленности и сельского хозяйства. Важнейшую роль в этом деле должен играть и автомобильный транспорт, как наиболее маневренный, способный доставлять грузы в любой район и вывозить из любого района. Автомобильный парк республики значительно пополнился. За 1953 год количество грузовых машин Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог выросло в 2,5 раза. Годовой план по пассажирским перевозкам перевыполнен, а по грузовым перевозкам возрос против 1952 года в 2,5 раза. Нам нужно добиться еще более лучшего использования всех видов нашего транспорта.

Лесная, бумажная и деревообрабатывающая промышленность план 1953 года по валовой продукции выполнила на 103,8 процента и по заготовке и вывозке леса — на 107,3 процента. Повысилась механизация лесозаготовок, что дает возможность министерству успешно выполнять государственные планы собственными средствами. Но нужно устранить еще большие недостатки в использовании техники и навести должный порядок в лесозаготовительных организациях. Следует особо сказать о необходимости дальнейшего развития мебельной промышленности в республике как в системе Министерства лесной и бумажной промышленности, так и другими министерствами и в первую очередь местной промышленности и промысловой кооперации. Спрос населения на мебель очень велик. Он вызван, прежде всего, дальней-

шим ростом материального уровня трудящихся города и деревни.

Как растет выпуск мебели в республике? В 1951 году ее было выпущено на 125 миллионов 382 тысячи рублей, в 1952 году — на 150 миллионов 781 тысячу рублей. Рост на 20 процентов. В 1953 году выпущено мебели на 174 миллиона 393 тысячи рублей. Рост на 15,6 процента к 1952 году. На 1954 год план установлен в объеме 246 миллионов 500 тыс. рублей — в два раза больше 1951 года и на 41 процент больше против 1953 года. Следует отметить, что белорусские фабрики выпускают значительную часть мебели низкого качества и с плохой отделкой. С этим необходимо вести решительную борьбу. В целях улучшения снабжения населения мебелью намечено расширить и реконструировать ряд предприятий, в том числе в Мозыре, Молодечно, во многих райпромкомбинатах и артелях промкооперации. В Минске будет строиться фабрика высококачественной мебели.

Большое внимание партийная организация республики должна уделить дальнейшему развитию производства строительных материалов. Это вызывается необходимостью расширения строительства как в городах, так и в деревне. Производство кирпича в 1953 году увеличилось против 1952 года на 74,6 миллиона штук, извести — на 5 400 тонн. Предприятия Министерства промышленности строительных материалов получили большое количество техники — экскаваторов, бульдозеров, мотовозов, электровозов, автомашин. Это дало возможность значительно механизировать трудоемкие работы, например, добычу глины — на 96,5 процента, транспортировку сырья — на 86,4 процента.

Однако в работе предприятий строительных материалов и в руководстве ими со стороны министерства и лично министра т. Исидорова имеется много недостатков.



Все еще узок ассортимент выпускаемых строительных материалов. Заводы стройматериалов по существу выпускают всего лишь четыре вида продукции — кирпич, известь, черепицу и изразцы. Только в 1953 году они приступили к выпуску, и то в незначительных количествах, облицовочной керамики, минеральной ваты.

Плохо используются производственные мощности этих предприятий, велик еще здесь брак, не выполняются задания по снижению себестоимости продукции. Министерство промышленности стройматериалов еще пассивно относится к запросам городского и сельского строительства на материалы, особенно новых видов. В связи с развертыванием строительства в деревне остро встал вопрос о производстве кровельных материалов. Давно уже разработана технология производства песчано-цементной черепицы. Однако наше министерство медленно раскачивается и до сих пор не приступило к ее выпуску. Коллегия Министерства промышленности стройматериалов, министр т. Исидоров, директора многих предприятий должны не только признавать критику в свой адрес, признавать наличие крупных недостатков в своей работе, но и быстрее исправлять их, давать больше хорошей продукции для строителей.

Следует предъявить серьезные претензии к министру местной и топливной промышленности т. Семенихину и председателю Белпромсовета т. Горячкину, которые в 1953 году недодали народному хозяйству 40,8 миллиона штук кирпича, 7,5 миллиона штук черепицы, 7,5 тысячи тонн извести.

\* \* \*

В Белоруссии предстоит в 1954 и последующие годы произвести огромные строительные работы. В текущем году нужно освоить не менее 2 миллиардов рублей капиталовложений. В местную и топливную промышленность будет вложено 128,5 миллиона рублей против 81,5 миллиона рублей в 1953 году — рост на 58,8 процента; в про-

мышленность товаров народного потребления — 105 миллионов рублей против 37 миллионов рублей — рост на 280 процентов; в промышленность продовольственных товаров — 164,5 миллиона рублей против 107 миллионов рублей — рост на 53,6 процента; в строительство машинно-тракторных станций — 148 миллионов рублей против 26,5 миллиона рублей — рост в 5,7 раза и т. д. Наряду с заводами союзного подчинения, о которых уже сказано, будут строиться восемь крупных швейных фабрик. Форсируется строительство камвольного комбината. Расширяется Минская обувная фабрика имени Кагановича, Гродненский и Минский тонкосуконные комбинаты, витебские фабрики «КИМ» и «Знамя индустриализации», Оршанский льнокомбинат и др. По линии Министерства промышленности продовольственных товаров будут строиться 22 хлебозавода, четыре бараночно-кондитерских комбината, восемь мясокомбинатов, четыре консервных завода, 15 овощесушильных заводов и ряд других предприятий.

Центральный Комитет КПБ принимает меры к дальнейшему укреплению строительных организаций, чтобы успешно решить задачи в области промышленного, культурно-бытового и жилищного строительства.

Но в работе строительных организаций у нас еще много недостатков. Ассигнования на капитальное строительство из года в год осваиваются не полностью. Несмотря на неоднократную критику, многие строители продолжают сдавать, а заказчики принимать в эксплуатацию жилые дома и другие объекты с большим количеством недоделок. На ряде строек плохо организован труд, недостаточно используются механизмы.

Необходимо быстрее покончить с этими недостатками, активизировать деятельность партийных организаций строек, оказать практическую помощь строителям, повысить ответственность руководителей строительных организаций за выполнение плана и улучшение качественных показателей в их работе.

Товарищи! В республике из года в год растут темпы жилищного и коммунального строительства. В этом находит яркое проявление забота Коммунистической партии и Советского правительства об удовлетворении запросов широких масс трудящихся.

Строительством, особенно жилья и коммунальных предприятий, в городах республики должны заниматься не только строительные организации, но и руководители всех министерств, ведомств, советских и партийных органов. Без этого мы не добьемся нужного подъема в этом деле. Нельзя мириться с такими фактами, когда строительство некоторых домов и коммунальных предприятий, в результате безответственности и бесконтрольности, длится годами. Так, например, строительство бани в городе Витебске велось на протяжении четырех лет. В Минске, где ежедневно в строительство города вкладывается более двух миллионов рублей, баня на улице Тихой стоимостью 2 миллиона 300 тысяч рублей строится три года. Работы по восстановлению прачечной в г. Могилеве велись свыше трех лет. Такие же факты имеются и в ряде других городов.

Неправильно поступают те партийные комитеты, которые слабо занимаются развитием городского хозяйства, городским строительством. На Витебской областной партийной конференции критиковали членов бюро обкома, секретаря обкома т. Короткина за то, что они «не находят времени» для рассмотрения вопросов городского строительства. Тов. Короткин даже не нашел времени, чтобы присутствовать на городской партийной конференции. Город Витебск требует особого внимания. Известно, что Витебск, до основания разрушенный немецко-фашистскими захватчиками, отставал в восстановительных работах от других городов. Об этом говорилось на XX съезде Компартии. ЦК КПБ и Совет Министров республики приняли ряд мер по усилению строительства в Витебске. В настоящее время в городе строятся завод электронизмерительных приборов, шелкоткацкая фабрика,



ТЭЦ. В текущем году начнется строительство завода радиодеталей, хлебозавода и ряда других промышленных, жилищных и культурно-бытовых объектов. И нужно, чтобы руководители Витебской области конкретно и систематически занимались вопросами строительства и благоустройства города.



Одним из главных условий улучшения работы промышленности, транспорта и строительства является дальнейшее развертывание социалистического соревнования. Сейчас необходимо усилить борьбу партийных организаций за увеличение выпуска продукции на существующих площадях. На решение этой задачи мы обязаны направлять внимание и силы всех рабочих и руководителей предприятий. Во всей своей работе мы должны опираться на опыт передовых людей, идущих в авангарде и добивающихся высоких показателей производительности труда.

Задачи Белорусской партийной организации в области промышленности, транспорта и строительства состоят в том, чтобы возглавить трудовой и политический подъем трудящихся республики и мобилизовать их на досрочное выполнение государственного плана 1954 года, за дальнейший рост производительности труда, улучшение качества и снижение себестоимости продукции. Нужно обеспечить максимальное использование резервов производства, увеличение съема продукции с каждого квадратного метра производственной площади и имеющегося оборудования. Партийные органы в своем руководстве промышленностью должны доходить до каждого предприятия, особенно отстающих, не удовлетворяться средними показателями, а глубоко вникать в вопросы экономики всех предприятий и смело поддерживать и внедрять в производство все новое, прогрессивное.

## РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

После сентябрьского Пленума ЦК КПСС прошло пять месяцев. Коммунистическая партия Советского Союза развернула большую организаторскую и политическую работу среди трудящихся, мобилизуя их на успешное решение конкретных задач крутого подъема сельского хозяйства.

Как осуществляются решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС в Белоруссии, что уже проделала республиканская партийная организация в этом отношении, каковы наши недостатки и промахи, требующие незамедлительного исправления? На этих вопросах должен сосредоточить свое внимание съезд, подвергнуть суровой партийной критике все недостатки и ошибки в нашей работе, чтобы партийные организации республики в дальнейшем более успешно справлялись с решением как текущих, так и перспективных вопросов крутого подъема сельского хозяйства республики.

### РЕШИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ РАБОТУ МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ СТАНЦИЙ

Наша партия рассматривает машинно-тракторные станции как решающую силу в развитии колхозного производства, важнейшие опорные пункты в руководстве колхозами со стороны социалистического государства. Партия рассматривает машинно-тракторные станции как индустриальную, материально-техническую базу колхозного строя.

Задача укрепления и улучшения работы МТС Белоруссии, в свете постановления сентябрьского Пленума ЦК КПСС, стоит более остро, чем, может быть, в других районах страны. Это объясняется тем, что сельское хозяйство Белоруссии все еще серьезно отстает в своем развитии, а в целом ряде районов и областей оно находится в запу-

щенном состоянии. Колхозы некоторых районов Витебской, Могилевской, Гомельской и Минской областей, жестоко пострадавшие во время войны, все еще не окрепли, а принимаемые за последние годы меры оказались недостаточными, чтобы поднять и укрепить их.

Должна быть решительно поднята роль машинно-тракторных станций в колхозном производстве республики. При этом необходимо сказать, что рост и укрепление МТС, рост механизации сельского хозяйства в Белоруссии отставал и еще продолжает отставать от других районов страны, несмотря на принятые меры. Объясняется это не только недостатком техники, но главным образом низким уровнем ее эксплуатации.

В 1950 году машинно-тракторные станции произвели работ в колхозах 5 562,6 тысячи гектаров в переводе на условную пахоту. В 1953 году, выполнив годовой план на 100,5 процента, они произвели уже 11 258,5 тысячи гектаров, в два раза больше, чем в 1950 году, и в 3,5 раза больше, чем в 1940 году (в 1940 году было выработано 3 180,5 тысячи гектаров). План на 1954 год — 13 800 тысяч гектаров.

Если взять основные виды полевых работ, то уровень механизации их определяется в следующих размерах:

	1950 год фактически	1953 год фактически	1954 год план
	(в процентах)		
Пахота . . . . .	56,8	89,4	91,0
Посев зерновых и льна	27,1	63,1	86,6
Уборка зерновых . .	8,4	38,0	64,0
Уборка льна . . . .	7,7	14,7	80,0

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке