

— Занимаюсь в Борисовском училище механизации сельского хозяйства, — ответил паренек. — Еду на выходной, помочь по дому надо. Мать приболела, она дояркой работает в совхозе.

— Помочь, конечно, надо, — тихо произнес Иван Евтеевич. Потом немного помолчал и спросил: — А отец где трудится?

— Погиб на фронте. Под Берлином.

Иван Евтеевич Поляков внимательно посмотрел на будущего механизатора, и почему-то вспомнилось пережитое.

...Родная Гомельщина. Детство проходило, как и у многих его сверстников. Отец и мать — рабочие люди, знавшие цену труду. Годы были голодными и нелегкими. Дети рано выросли и входили в жизнь. После седьмого класса и он, Иван, решил также заняться рабочим делом — поступил в Гомельское ФЗУ при управлении Западной железной дороги.

Гомельский паровозовагоноремонтный завод, куда Иван пришел после училища работать электросварщиком, вызвал в душе паренька настоящий восторг. Оно и понятно: годы первых пятилеток, чуть ли не каждый день набатом звучали достижения ударников и стахановцев. Впереди — коммунисты, за ними комсомольцы, молодежь. Многого еще не хватало, жили бедновато, но с каким энтузиазмом и вдохновением трудились! И все для того, чтобы завтра жить лучше, счастливее.

В 1936 году Ивана Полякова призывают в ряды Красной Армии. Служил на Дальнем Востоке — в Особом корпусе железнодорожных войск. Полюбилась солдату могучая и девственная тайга, по которой они прокладывали железную дорогу Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре. Да, ему повезло — он стал причастен к строительству города юности. Дело свое любил. Огненная профессия, которой он уже владел безукоризненно, была престижной.

После службы вернулся в родной город Новобелицу. Пытливого и энергичного комсомольца заметили и вскоре избрали секретарем комитета комсомола жирового комбината. В 1940 году стал коммунистом, вскоре возглавил райком комсомола. Но дорогу на комбинат не забывал. Старался приурочить свой отпуск к ремонтным работам на комбинате, занимался любимым делом — электросваркой. Да и заработанные деньги не были лишними — штатным комсомольским работникам тогда платили не богато.

...Война застала Ивана Евтеевича в Могилеве, где он был комсоргом ЦК ЛКСМБ на авиамоторном заводе. Срочно грузили станки и оборудование этого оборонного предприятия в вагоны и отправляли на Восток. Туда же, на Восток, вместе с заводом эвакуировалась основная часть рабочих, инженеров и техников. Надо было срочно наладить выпуск авиамоторов на новом месте. Но молодежь рвалась на фронт. Приходилось агитировать, уговаривать остаться, а то и действовать в приказном порядке. Отбор добровольцев производили с таким расчетом, чтобы не пострадало производство.

Иван Евтеевич и сам просился несколько раз. Наконец приняли его рапорт. В январе 1942 года Поляков уже находился в Северо-Западной оперативной группе ЦК КП(б)Б, созданной в полосе 3-й ударной армии для налаживания связи с партизанскими отрядами и подпольными организациями на территории Белоруссии. А вскоре и сам ушел в тыл противника.

...Жесткий снег колот в лицо. Вместе с партизанами-калнинцами Иван Поляков лежал у насыпи узкоколейки. Холод пронизывал до костей. Решающая ночь. Вот уже несколько недель кипит ожесточенное сражение по всей дуге партизанского края в клетнянских лесах. Пылают лесные деревни Мухино и Каменец. Враг обнаружил и разбомбил партизанский аэродром между Болотней и Николаевкой. С тех пор оружие и боеприпасы партизанам сбрасываются на парашютах.

*С полным текстом
документа можно
ознакомиться в
здании библиотеки*