

## Личность в истории

ГИГИН - ОБ УХОДЕ СЛЮНЬКОВА:  
МЫ ПРОЩАЕМСЯ С БОЛЬШОЙ ЭПОХОЙ**СЛЮНЬКОВ. НЕБАНАЛЬНАЯ БИОГРАФИЯ**

*Вот уже третий раз за непродолжительное время приходится готовить статью, посвященную уходу из жизни бывшего первого секретаря ЦК КПБ. В январе не стало Анатолия Александровича Малофеева, в апреле — Ефрема Евсеевича Соколова, а вот сейчас, в жаркие августовские дни, — Николая Никитовича Слюнькова. Действительно, мы прощаемся с большой эпохой. Кому-то эта оценка покажется банальной или же пафосной. Да вот только жизнь эти люди прожили небанальную, пафоса все больше сторонились.*

**В ГОД ВЕЛИКОГО  
ПЕРЕЛОМА**

Николай Слюньков родился в местечке Городец Рогачевского района Бобруйского округа БССР в 1929 году. Тогда еще не сложилось привычное нам административно-территориальное деление, да и сама республика была еще молодой. Николай появился на свет в год великого перелома.

картошкой, а то и вовсе переходить на подножный корм. Военные испытания закаляли характер Николая. И после Победы он с несколькими товарищами отправился в Минск, где поступил в автомеханический техникум. Его давно привлекала техника. Учился, сам зарабатывал себе на жизнь, а еще умудрялся отправлять деньги матери.

комитета. А МТЗ — это тысячи и тысячи рабочих, членов их семей. Забот невпроворот. И здесь проявились недюжинные лидерские качества Слюнькова.

Дальше начал действовать отлаженный советский механизм продвижения кадров. Николай Слюньков с профсоюзной работы попал на директорскую. Новый завод шестерен никак не мог набрать нужные обороты. И руководителей менял, а дело не ладилось.

Тогда на прорыв и бросили Николая Никитовича. И он справился, разобрался в проблемах, устранил недочеты. На своем управленческом веку ему еще не раз доведется повторять этот опыт. Как говорится, шестерни закрутились.

И здесь понадобилось придавать ускорение Минскому тракторному заводу. В 1965 году Слюньков становится его гендиректором. Нам, белорусам, не надо объяснять, что такое МТЗ. Город в городе, государство в государстве. Предприятие не то что республиканского — союзного значения. Назначение Слюнькова совпало с началом косыгинской реформы. Алексей Николаевич Косыгин требовал от директорского корпуса не только дисциплинированности, но и большей деловитости, оборотистости, более тесной связи с наукой. И молодой минский директор оказался на своем месте в нужное время. Белорусские тракторы стали брендом не только в СССР, но и за границей.



Н.Н.Слюньков на открытии Минского метрополитена 29 июня 1984 года

Разворачивалась коллективизация, менялся весь уклад крестьянской жизни. Отец пользовался авторитетом, и вскоре стал председателем колхоза. Но заботы и тяжкий труд подкосили 40 летнего мужика. Ксении Васильевне пришлось одной растить четверых детей. Николай был самым младшим. Он всегда поклонялся перед настоя-

**ШЕСТЕРНИ  
ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ**

После техникума — распределение на Минский тракторный завод. Настоящий флагман индустрии. Молодой выпускник быстро влился в рабочую семью. Казалось, ему мало часов в сутках. Сверхурочные, общественная нагрузка, а еще заочно поступил учиться в Белорус-

его деятельности свидетельствует высокая награда Героем Социалистического Труда.

А дальше в дело опять вмешалась Москва. Новое предложение было более чем интересное: в должности заместителя председателя Госплана курировать все союзное машиностроение. Девять лет выходец из БССР двигал вперед советскую промышленность.

это назначение восприняли неоднозначно. Некоторые считали, что, присылая «московского белоруса», Андропов хочет почистить местные кадры. Учитывая его производственный опыт, за глаза даже называли директором ЦК. Николай Никитович на это не обращал внимания, ведь задачи предстояло решать серьезные. В промышленности дела обстояли неплохо, а вот в сельском хозяйстве наметили



Визит Н.Н.Слюнькова в Венгрию 31 мая 1988 года