

ДОРОГОЙ ЗАВОД, ДОРОГИЕ ТРАКТОРОЗАВОДЦЫ!

Книга «Тракторы «Беларусь» — гордость державы **Беларусь»** отражает летопись создания и становления крупнейшего промышленного предприятия по тракторостроению СССР и Беларуси.

Настоящее и будущее сельского хозяйства любой страны мира зависит от оснащенности высокопроизводительной техникой, в частности тракторами.

Дореволюционная Россия тракторов не производила. Уход за всеми пропашными культурами выполнялся вручную или конской тягой.)

Первый Декрет о сельскохозяйственном машиностроении был принят 1 апреля 1921 года. В нем было отмечено: «Признать сельскохозяйственное машиностроение делом чрезвычайной государственной важности». Началом же серийного производства тракторов является 1924 год — на заводе «Красный Путиловец» выпущены первые «Фардзон-Путиловцы». В июне 1930 г. на конвейерах Сталинградского тракторного началась сборка СТЗ-15/30, в 1931 г. заработал Харьковский тракторный завод. В 1934 г. Ленинградский Путиловский (Кировский) начал производство универсально-пропашного трактора «Универсал».

В отечественную войну в Рубцовск на Алтае эвакуировали оборудование из Харькова. В трудном для страны 1943 г. начинается восстановление разрушенных Сталинградского и Харьковского тракторных заводов и даже строительство — в Липецке и Владимире.

Построенные заводы выпускали главным образом тракторы для пахоты земель и других энергоемких работ.

✓ *Заметный рост посевных площадей пропашных культур в СССР начался, к сожалению, поздно — только в 1940 г. После восстановления и реконструкции заводов по производству пахотных тракторов общего назначения как никогда остро встал вопрос о специальных пропашных тракторах. Решение о строительстве завода по выпуску тракторов в Минске было принято в 1946 г. С этого времени и начинается трудная и славная история Белорусского тракторостроения.*

В исследовании, конструировании и организации производства пропашных тракторов в СССР просматривается не-

сколько этапов.

1930 – 1940 гг. – период внедрения и производства мало-мощных тракторов, в основном по заимствованным за рубежом моделям. С карбюраторными двигателями. Применялось ограниченное количество сельхозорудий.

1946 – 1956 гг. – годы внедрения и постановки на производство отечественных конструкций универсально-пропашных тракторов малой и средней мощности. На пневматических шинах. Использовались конструкции с гидравлическими навесными системами. Двигатели использовали дешевое дизельное топливо.

С 1957 г. начинается производство семейства универсально-пропашных тракторов, включающих унифицированные модификации различного назначения. Улучшаются условия труда механизаторов, возрастает надежность, энергонасыщенность и долговечность тракторов. В сочетании с новыми сельхозорудиями они практически полностью обеспечили механизацию всех процессов пропашных культур.

Если в 1940 г. в сельхозпарке страны было 86,6 тыс. мало-мощных тракторов, то в 1967 г. более одного миллиона. Нагрузка на пропашной трактор снизилась с 450 га до 85 га. Таким образом, даже без учета резко возросшей энергонасыщенности тракторов нагрузка на них уменьшилась более чем в 5 раз.

↓ Минский тракторный с 1948 г. начал разработку трактора класса 1,4. Ему было присвоено название «Беларусь» – МТЗ-2. Более двух тысяч молодых рабочих из Минска были направлены для обучения на предприятия Челябинска, Златоуста, Харькова, Волгограда.

Одновременно в отрасли началось создание и разработка шлейфа агрегируемых унифицированных навесных сельхозмашин. Отпала нужда в использовании прицепщиков, улучшилась маневренность тракторов.

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке