

# КРЕПИТЬ ПЕРЕСТРОЙКУ КОНКРЕТНЫМИ ДЕЛАМИ

## Встречи Е. Е. СОКОЛОВА с рабочими-метростроевцами

Как уже сообщалось, 24 ноября первый секретарь ЦК КПБ Е. Е. Соколов встретился с минскими метростроителями. Прямо на рабочих местах — в тоннелях и на площадках будущих станций — шел деловой, заинтересованный, часто неловкий разговор о проблемах, касающихся не только второй линии минской подземки. Говорилось о непростых процессах, которые объективно рождает перестройка, обновление всех сторон общественной жизни.

Было бы наивно полагать, отмечали рабочие, что старое, складывавшееся и утверждавшееся десятилетиями, добровольно и безропотно уступит дорогу новому. Так в реальной жизни не бывает. Нужно преодолеть сложившиеся стереотипы мышления, выработать и, главное, принять на вооружение новые подходы к реализации, казалось бы, простых, привычных дел, научиться поиску наилучших вариантов, постигнуть сложную науку плюрализма, поиска истины в горячих дискуссиях.

Немало вопросов и даже обид накопилось у метростроителей. О них по-рабочему прямо и откровенно говорил первому секретарю ЦК знатный бригадир, орденносец, ветеран отечественного метростроения В. С. Киселев.

— Моя бригада сооружает в Минске уже пятую станцию. И если раньше мы ощущали доброе отношение к себе, уважение и признательность за наш, прямо скажем, нелегкий труд, то теперь кое-кто считает возможным публично называть нас даже разрушителями. И что больше всего угнетает: неопределенность — будет строиться вторая линия или нет, какова судьба станции «Немига», в которую мои товарищи вложили, не побоюсь высоких слов, частичку своей души! Поверьте, работать в таких условиях очень сложно.

Отвечая на этот вопрос, Е. Е. Соколов согласился, что действительно, вокруг строительства метро в исторической части Минска кипят страсти. Как я к этому отношусь? — подчеркнул он. — Думаю, что это хорошо и плохо одновременно.

Почему хорошо? Потому что вопрос прокладки метро в Верхнем городе очень сложный и многоплановый. И взглянуть на него надо со всех сторон. Так что серьезная, аргументированная, доказательная дискуссия здесь кстати.

Почему эта дискуссия вызы-

вает интерес? Потому что в поиску разумного решения вопроса, предпочитая нагнетать страсти. А это — не лучший метод ведения дискуссии и делового подхода к возникшей проблеме.

Я внимательно слезу за выступлениями печати, радио, телевидения по этому поводу. И, честно говоря, мне чисто по-человечески не совсем понятно, когда при рассмотрении данной проблемы вопрос ставится, так сказать, на ребро: либо сохранить Верхний город, либо строить здесь метро. Третьего якобы не дано! А почему не рассмотреть в такой плоскости — и Верхний город сохранить, и метро построить, и создать в этом прекрасном уголке важный историко-научный и культурно-просветительский центр — комплекс музеев: истории Белоруссии и Компартии республики, города Минска, замчисе XI века. Такое решение Бюро ЦК КПБ недавно приняло.

Вполне допускаю, что в процессе проектирования второй линии какие-то моменты не были учтены. Но, думаю, что наша задача сегодня не скрывать эти недостатки на каждом шагу, а извлечь из них полезные уроки, найти, подчеркиваю, разумное решение. Вот здесь помощь общественности, самостоятельных объединений была бы очень полезной.

Вопрос этот отнюдь не решается в кабинетной тишине, он открыто обсуждается, привлечены силы крупных специалистов, компетентных людей. В целях обстоятельного изучения этой проблемы в комплексе недавно проходку тоннелей в Верхнем городе остановили. В Минск приезжала комиссия Министерства культуры СССР. Сейчас в этом министерстве самым внимательным образом изучают всю проектную документацию, результаты экспертизы станут известны в ближайшее время.

В самом Минске принимаются все необходимые меры для того, чтобы памятники Верхнего города были сохранены, реставрированы. Более того, здесь заново будет отстроен целый ряд исторических зданий.

Так что, если кратко сформулировать мою позицию в этом вопросе, то она сводится к следующему, подвел итог Е. Е. Соколов: надо реконструировать, сохранить Верхний город, представить его людям в наилучшем виде и строить метро. На решение этой сложнейшей технической и социально-культурной задачи должны быть направле-

ны все силы. Мы должны с озабоченностью говорить о том, что строителям нередко приходится простаивать из-за несвоевременной поставки нужных материалов и конструкций, порой случаются перебои с цементом. Да и используемая техника устарела. Замены нет, а создание ремонтной базы сдерживают многочисленные согласования по отводу нужной площадки. А сколько рабочих часов затрачено на переделки, связанные с корректировками проектной документации? Администрация метростроя не использует в полной мере возможности новых форм хозяйствования, в частности, арендного подряда.

Немало вопросов было задано первому секретарю ЦК КПБ в связи с неудовлетворительным обеспечением населения товарами народного потребления. И это не случайно. В последнее время в разряд дефицитных попали многие изделия повседневного спроса. Поэтому рабочие спрашивали прямо: «В чем причины создавшегося положения? Когда кончится эта неразбериха?»

— Вы совершенно правы, столь остро ставя этот вопрос, согласился Е. Е. Соколов. — Проблемы насыщения рынка товарами народного потребления вышли на передний план, приобретают не только экономическое, но и политическое значение. Люди ждут конкретных и эффективных действий в решении этой насущной задачи, которая затрагивает интересы каждого человека.

За последние годы в стране принят ряд крупномасштабных мер, направленных на более полное удовлетворение потребностей населения в товарах и услугах, подчеркнул он. Целевая работа в этом плане ведется и в Белоруссии. Реализуется республиканская Комплексная программа развития производства товаров народного потребления и сферы услуг, ход выполнения которой в августе т. г. обсужден в Бюро ЦК КПБ. Недавно здесь же мы заслушали и отчет министра торговли БССР Н. К. Петрушкевича.

К сожалению, принимаемые меры пока не смогли снять остроты проблемы. В городе, да и в республике в целом, сложилось напряженное положение с обеспечением населения потребительской продукцией. В разряд дефицитных попало более полутора тысяч наименований товаров. Среди остродефицитных — почти все виды ме-

табельных изделий. Наши промышленные предприятия и торгующие организации не сумели оперативно отреагировать на изменение конъюнктуры рынка. Возьмем нехватку мебели и стройматериалов. За последнее время резко возросли объемы жилищного строительства, получили широкое развитие садоводческие товарищества и кооперативы. А необходимого роста производства соответствующих товаров не произошло. В результате — дефицит.

Негативные явления на потребительском рынке вызваны также стремлением промышленных предприятий, перешедших на хозрасчет и самофинансирование, улучшить свое экономическое положение за счет увеличения выпуска более дорогих изделий.

Не прошли бесследно для республики и события, связанные с Нагорным Карабахом. Срыв поставок комплектующих изделий предприятиями Армении отразился на результатах работы некоторых наших трудовых коллективов, в частности, объединения «Горизонт». Это еще раз свидетельствует о том, как бережно и неустанно должны все мы ценить и сохранять святое чувство братства советских народов, помнить, к каким последствиям приводят даже малейшие сбои в едином народнохозяйственном комплексе страны.

Словом, еще раз повторюсь: ситуация действительно непростая. И сказать, что уже завтра все накопившиеся проблемы будут сняты, не могу. Мы — реалисты, и должны трезво смотреть на вещи. Но и не ждать, что кто-то поправит положение за нас.

Отмечу главное, что уже делается в этом плане и что намечено на перспективу. Сначала о городе. Изысканы возможности до конца года увеличить продажу наиболее дефицитных товаров. С октября организовано принятие торговлей предварительных заказов минчан на сложнотехнические изделия. Учитывая многочисленные пожелания жителей столицы, местными органами рассматривается вопрос распределения ряда дефицитных товаров по предприятиям, организациям и учреждениям через райисполкомы.

В целях увеличения выпуска недостающих товаров все промышленные предприятия, независимо от их специализации и ведомственной подчиненности, задействованы на производ-