

*Народа верные сыны*

## **КОММУНИСТ**

### **К 85-летию рождения К.Т.Мазурова**

Жизнь Кирилла Трофимовича Мазурова — динамичная, яркая и плодотворная — в сущности явилась суммой отдельных коротких сюжетов и довольно продолжительных разделов его биографии, хотя они органически связаны, тесно сплетены и во многом неповторимы. Он был одним из тех руководителей, кто четверть XX века, в 1953-1978 годы, писал историю нового общества своими решениями, делами и поступками, был лично причастен к выработке и осуществлению политического и социально-экономического курса советского государства. Его отличали народная мудрость и природный ум, трудолюбие и деловитость, кристальная честность и подлинная принципиальность.

Кирилл Мазуров родился в 1914 году, 7 апреля, в деревне Рудня Прибытковская Гомельского повета Могилевской губернии — теперь это в десяти километрах юго-восточнее Гомеля. Семья была большой — шестнадцать человек. Из них шестеро детей — две девочки и четыре мальчика, из которых два умерли.

Дядя Родион, имея своих трех сыновей и дочь, забрал Кирилла в Гомель в свою семью и определил его в железнодорожную школу прямо во второй класс. Обучение в ней отличалось тем, что ученики старших классов в условиях производства приобретали первые трудовые навыки: они два раза в неделю были заняты в депо подсобной работой, иногда им удавалось послесарить.

Учение Кириллу давалось легко. Еще до прихода в школу он уже хорошо читал и грамотно писал, на слух свободно запоминал стихи. В пятнадцать лет вступил в комсомол, быстро освоился с молодежными общественными делами и стал пионервожатым. На летние каникулы приезжал в деревню, помогая родителям вести хозяйство — пас скот, пахал землю, косил траву, убирал хлеб, сортировал зерно...

Ко времени окончания восьми классов в Гомеле открылся автомобильно-дорожный техникум, и Кирилл со многими друзьями из железнодорожной школы поступил сюда. После завершения учебы он стал техником-специалистом дорожного и мостового строительства, был начальником дорожного отдела района, затем служил в Красной Армии, работал в политотделе Белорусской железной дороги. С августа 1938 года — он коммунист.