

Собрание партийного актива Минской городской организации КП(б)Б

13 — 14 июня состоялось собрание актива Минской городской организации КП(б)Б.

Собрание открыл секретарь Минского областного и городского комитета КП(б)Б тов. Козлев.

Под бурные аплодисменты собрание издало в почетный президент Политбюро К ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным. С докладом о мерах усиления промышленного, жилищного, коммунального и культурного строительства в городе Минске выступил Председатель Совета Министров БССР тов. П. Н. Пономаренко.

— Белорусский народ, — говорит тов. Пономаренко, — достойно выполнил возложенные на него военно-политические задачи в период Великой Отечественной войны и, после победы, вот уже три года неутомимо трудится над восстановлением народного хозяйства республики, варварски разрушенного немецкими оккупантами.

Немецко-фашистские захватчики нанесли народному хозяйству республики огромный ущерб. Они разрушили всю науку промышленности, 90 процентов энергетических мощностей, 90 процентов станочного и технологического оборудования. Были взорваны все крупные и средние мосты, вся связь, 6.000 км. железнодорожных путей, депо, железнодорожные мастерские и т. д. Сельское хозяйство оказалось также подорванным, дезорганизованным и отброшенным далеко назад. Посевные площади сократились до 40 проц. к довоенным. Особенно большие разрушения были произведены в Минске, Витебске, Полоцке, Орше, Гомеле и других городах. Немецкие разбойники уничтожили здесь все промышленные предприятия и на 80—90 проц. жилищно-коммунальный фонд.

Общий ущерб, причиненный немецкими захватчиками нашей республике, исчисляется в 75 миллиардов рублей, причем в эту сумму не входит так называемый косвенный ущерб — снижение национального дохода, убытки от падения производства, торговли, снижения урожайности и т. д.

Подобные разрушения отбросили бы любую капиталистическую страну на десятилетия назад, свергнули бы ее в казну экономически более мощных стран и обрекли бы народные массы на голод, нищету и мучения. Этого не случилось и не могло случиться с нашей республикой благодаря советскому герою, планомерно социалистическому хозяйству. При постоянной помощи и заботе большевистской партии, советского правительства и лично товарища Сталина, опираясь на огромную помощь народов братских республик, — белорусский народ с первых же дней освобождения развернул грандиозную восстановительную работу во всех отраслях народного хозяйства и культуры.

Широким фронтом идет восстановление промышленных предприятий союзной, республиканской и местной промышленности. Уже восстановлено и работает более 6.000 промышленных предприятий. В республике развернулось большое новое строительство. Строится тракторный, автомобильный, велосипедный, локомотивный, станкостроительные, инструментальные и многие другие крупные заводы. Эти предприятия сыграют огромную роль в дальнейшей индустриализации республики. Будут содействовать быстрейшему восстановлению всего народного хозяйства строительству городов и сел, созданию нормальных условий жизни для населения.

— Необходимо, однако, помнить, — продолжает докладчик, — что наибольший объем восстановительных и строительных работ еще впереди и, чтобы восстановить и построить все в сроки, указанные партией и правительством, необходимо резко повысить темпы восстановления, довести наши усилия до предельного напряжения.

Далее тов. Пономаренко переходит к задачам, связанным с восстановлением и строительством Минска.

— За три года немецкой оккупации столица нашей республики — город Минск подвергся небывалому разрушению и опустошению. Нет нужды рисовать картину этих разрушений — они перед нашими глазами. За время, истекшее после освобождения города, осуществлены уже значительные восстановительные работы как в промышленности, так и в восстановлении и строительстве культурных учреждений, здравоохранения и городского хозяйства. Энергетика восстановлена на 105,9 проц. к довоенному. В этом году будет пущена еще одна турбина и мощность электростанции будет удвоена.

В городе уже работают 65 промышленных предприятий, 32 артели промкооперации и кооперации инвалидов. Минские кирпичные заводы выпускают в 1947 году 47 миллионов штук кирпича, что составляет 103 проц. к довоенному. Восстановление предприятий строительных материалов, на что было обращено особое внимание, будет иметь важное значение для успешного развертывания всех восстановительных работ.

В городе восстановлено 221.000 кв. метров жилой площади, построено около 400 индивидуальных домов. Восстановлены трамвайная линия протяжением в 17 км., 4 водонасосные станции, 195 водоразборных колонок, канализационная сеть протяжением в 52 км., 4 бани, 5 новых мостов.

Восстановлено также 30 школьных зданий, в которых обучается 29.750 детей. Восстановлены и работают 11 высших учебных заведений, в которых обучается 7.000 студентов, восстановлен ряд крупных культурных учреждений и учреждений здравоохранения: библиотека имени Ленина, 8 больниц, 8 поликлиник, 3 диспансера, 9 женских и детских консультаций.

— То, что сделано, — говорит тов. Пономаренко, — никто отрицать не может. Но население города непрерывно растет. Оно теперь уже достигло 227.000, против 239.000 в 1940 году. Между тем, восстановительные и строительные работы отстают. Особенно это относится к жилищному фонду. Мы оступаем огромнейшим недостатком жилищ. Совершенно недостаточен городской транспорт. До войны в Минске курсировало 35 трамвайных поездов, теперь же только 7. Совершенно недостаточно также в городе санитарных предприятий: прачечных, бань, а также бытовых предприятий — магазинов, столовых, хлебных забавок, мастерских по ремонту обуви и одежды и т. д.

— Для преодоления всех этих недостатков и трудностей, — говорит тов. Пономаренко, — есть только один путь — ускорение восстановительных и строительных работ.

Из миллиарда с лишним капиталовложений в народное хозяйство БССР в 1947 году 40 проц. идет на восстановление и строительство в городе Минске. Свыше 400 млн. рублей мы должны освоить. Достаточно только перечислить основные объекты промышленного и жилищно-коммунального строительства, чтобы представить себе огромный размах проводимых работ. Мы строим такие гигантские предприятия, как тракторный, автомобильный, велосипедный заводы. Кроме того, строится вагоностроительный завод; восстанавливаются и расширяются завод имени Кирова, ГЭС-2, завод имени Чкалова. Заводо строится второй инструментальный, весовой, пенциллиновый, пивоварный заводы, тонкокопировальный комбинат и т. д. В его в промышленное строительство в этом году выделяется 200 млн. рублей.

В области жилищного строительства нужно освоить 137,5 млн. рублей. В этом году должно быть сдано 189.000 кв. метров готовой жилищной площади. Надо построить 57 многоквартирных жилых домов: 113- и 75-квартирные дома по Советской улице, 82- и 40-квартирные по улице Карла Маркса и ряд других. 32 млн. рублей вкладывается в строительство социально-культурных и бытовых учреждений. На коммунальное строительство ассигновано свыше 20 млн. рублей. Предусмотрено расширение водопровода, канализации, трамвайной сети. В ближайшее время мы должны получить 10 трамвайных вагонов из Ленинграда, которые Ленинградцы в порядке социалистической помощи капитально отремонтировали и передают городу Минску. В этом же году мы должны получить еще 10 трамвайных вагонов, которые строит для нас Министерство авиационной промышленности.

— Трудно, — продолжает тов. Пономаренко, — перечислить все объекты строительства, назову еще только некоторые, весьма важные для города стройки: гостиница «Беларусь», Комаровская ТЭЦ, первая советская гостиница, бани № 6 и 7 (восстанавливаются), строительство еще одной новой бани, мост через реку Свислочь. Для улучшения снабжения города предусмотрено построить тепло-парниковый комбинат на 20.000 кв. метров тепла и 7.000 парниковых рам, крупный каменный пункт на 1.200 тонн капусты и т. д. Предусмотрено также индивидуальное-жилищное строительство в количестве 800 многоквартирных домов.

Тов. Пономаренко говорит об огромном значении для республики строящихся тракторного и автомобильного заводов.

— Это значение можно понять, только представив себе огромный объем работ по восстановлению разрушенного хозяйства страны. Когда мы дадим колхозам достаточное количество тракторов и автомашин, сельское хозяйство еще более быстрыми темпами пойдет вперед. Новые гигантские предприятия сыграют крупнейшую роль в индустриализации республики. Февральский пленум ЦК ВКП(б) указал, что строительство тракторного завода является первоочередной ударной стройкой, и потребовал обеспечить такой размах строительных работ, который дал бы возможность ввести в строй Минский тракторный завод во второй половине 1948 года.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин оказывают нашей республике, белорусскому народу огромную помощь. 21 мая этого года Советское правительство по инициативе товарища Сталина приняло новое решение: «О мерах ускорения строительства Минского тракторного завода». Правительство отменяет все необходимые ресурсы — железо, цемент, стекло, бензин, автомашины. Этим решением удовлетворяются все нужды тракторного завода. От строителей требуется только полное и рациональное использование отпущенных средств и материалов, умелое ведение работ.

От имени белорусского народа мы дали слово товарищу Сталину, что построим тракторный завод в срок, и мы

должны его построить! Минская городская партийная организация должна принять меры, чтобы работа по строительству завода шла на таком уровне, который обеспечивал бы успешное решение поставленной задачи. В равной степени всемерная помощь и внимание партийной организации должны быть оказаны строительству автомобильного завода.

Союзное правительство приняло и второе решение: «О мерах помощи восстановлению и быстрейшему строительству столицы Белоруссии города Минска». Управление по восстановлению города Минска реорганизуется в Главное управление при Совете Министров БССР и изымается из Министерства гражданlijkостроя. Это имеет большое значение. Министерство жилищно-гражданского строительства будет заниматься восстановлением других областных центров республик, которые, как известно, также сильно пострадали во время войны. Восстановлением же столицы будет заниматься непосредственно Совет Министров через подчиненное ему Главное управление по восстановлению города Минска.

Этим решением Советского правительства, принятым по инициативе товарища Сталина, в распоряжение Главного управления по восстановлению города Минска выделяется 200 автомашин и много различных материалов — сотни тонн металла, труб, цемента и т. д. Этим же постановлением предусмотрено ведение работ по теплофикации города Минска, реконструкции и строительству Советской улицы и т. д. Главная задача состоит в том, чтобы рационально и использовать отпущенные фонды, обеспечить максимальное усиление темпов строительства.

Далее тов. Пономаренко характеризует ход восстановительных и строительных работ в городе Минске.

— К сожалению, строительство ведется еще мелочными шагами, ассигнованные средства используются плохо. Вот цифры, внушающие большую тревогу. По строительству восстановительным работам городского Совета, которые берет Управление по восстановлению Минска, на 1 июня отпущенные средства освоены только на 32,8 проц. к утвержденному плану; Министерством просвещения — соответственно на 48,5 проц.; Министерством здравоохранения — на 21,6 проц. Только по отдельным объектам, как, например, по политехническому институту, железным, средней школе процент освоения средств достигает 45 — 60 проц.

Ясно, что при таких темпах освоения капиталовложений, какие мы имеем сейчас, возникает угроза, что ассигнованные 400 млн. рублей не будут использованы. Этого мы допустить не можем. Необходимо, чтобы бы ни стало добиться полного использования отпущенных средств и уложиться в сроки, которые определены решениями правительства и пятилетним планом.

Одной из главных задач, которую мы должны решить, является подготовка необходимого количества квалифицированной рабочей силы. Недостаток кадров превратился в главный, лимитирующий строительству, фактор. На тракторном заводе нехватает более половины необходимого количества рабочих. Такое же положение на многих крупных и даже мелких стройках. Для того, чтобы выполнить план капиталовложений этого года по городу Минску, необходимо иметь на всех стройках к 15 июня до конца года 38.000 рабочих, а имеется сейчас только 25.000.

Во многом дело требует повышение производительности труда рабочих на строительстве. Нужно добиться полного выполнения норм выработки каждым рабочим, полного выполнения плана каждым строительным участком. Выработка на одного рабочего составляла в апреле по Управлению восстановления города Минска 74 проц. к плану, в том числе по тресту № 1 — 66 проц., по Автопромстрою — 81 проц., по Белтракторстрою — 87 проц., а в среднем по всем строительством Минска — 85 проц. Естественно, что с таким положением мириться нельзя. Надо, чтобы каждый рабочий осознал значение строительства, понял связь между той работой, которую он выполняет, с задачами выполнения пятилетнего плана. Необходимо решительно сократить количество подсобных рабочих и увеличить количество производственных рабочих за счет механизации поручочно-разгрузочных и других работ, лучшего использования механизмов вообще и повышения квалификации строителей.

Тов. Пономаренко особенно подчеркивает необходимость участия населения города Минска в строительных и восстановительных работах. Рабочие предприятий и служащие многочисленных учреждений и организаций в свободное время принимают непосредственное участие в восстановительных работах, показывая замечательные образцы самоотверженного труда. Хорошим примером, в частности, является восстановление еще в 1945 году 23 школ города, в котором активное участие приняли родители и учащиеся.

В городе Минске имеется 15 процентов трудоспособного населения, которое нигде не работает. Мы должны предъявить этим людям справедливое требование, чтобы они

приобщились к полезному труду и приняли участие в восстановлении города. Участие в труде и в восстановлении является патристическим долгом каждого гражданина.

Также необходимо разрешить вопрос о частичном привлечении к трудовому участию в восстановительных работах студентов и учащихся старших классов. В Минске насчитывается 12.000 студентов вузов и техникумов. Многие учебные заведения уже показали хорошие примеры участия в восстановительных работах. При помощи студентов Юридического, Педагогического, Политехнического институтов и БГУ был значительно ускорен процесс восстановления учебных заведений и общежитий.

Нужно также решительно идти по линии сокращения разбухших аппаратов хозяйственных учреждений и высвободить людей для производства. Надо в ближайшее время дать стройкам Минска не менее 15—18 тысяч рабочих. А строительные организации должны хорошо подготовиться к приему рабочей силы, создав для нее нормальные жилищные и бытовые условия.

Задача партийных организаций состоит в том, чтобы поднять на восстановление народного хозяйства, на восстановление города Минска широкие народные массы.

Огромное значение для выполнения плана строительных и восстановительных работ имеют лесозаготовки. В 1947 году в Минске было завезено 136 тысяч кубометров леса — это только за 5 месяцев. Казалось бы, леса должно было хватить на то, чтобы построить и ввести в эксплуатацию большее количество зданий и сооружений столицы. Беда в том, что лес используется неэкономно, видимо его немало и растаскивают. С этим нужно решительно покончить. Однако для строительства, как промышленного, так и жилищного, нам нужно завезти в столицу сотни тысяч кубометров леса. Надо при этом учесть, что вообще по республике в целом план заготовки и вывозки леса невыполнен на 900 тысяч кубометров, что значит большое количество леса мы должны вывезти на станционные стройки Советского Союза, для Донбасса. И вот лучшей формы участия всего народа, всего населения в строительстве столицы и восстановления народного хозяйства республики, чем своевременное выполнение плана вывозки леса. Тов. Пономаренко призывает колхозников и крестьян-единоличников принять активное участие в лесозаготовках и лесовывозке.

Далее докладчик подчеркивает резкой критике снабженческие организации, тех, кто ведет реализацией планов снабжения строительствo-восстановительных работ.

— У нас, — говорит тов. Пономаренко, — имеются прекрасные строители, энтузиасты своего дела, замечательные инженеры и техники, которые день и ночь беспокоятся о стройке, но у нас мало хороших снабженцев. Снабженческие органы работают по рукам и по локтям. У них отсутствует инициатива, деловая связь с другими республиками. Они не заботятся о том, чтобы узнать, где что можно заготовить, приобрести в неплановом порядке. Отсутствует необходимая забота об организации производства, например, строительных деталей.

— Решающее значение, — говорит тов. Пономаренко, — имеет для ускорения строительства правильное использование механизмов. Строительные организации имеют мощный парк механизмов, способный выдержать большой объем работ. На стройках уже сейчас работает свыше 500 автомашин, а в ближайшее время их будет тысяча. Имеется 14 экскаваторов, 18 автокранов, 40 тракторов, 8 мотовозов и много других машин. Но эти механизмы плохо используются. Особенно этим отличается трест Миндорстрой, начальником которого является тов. Винников. Это плохой хозяин. С механизмами в руководимом им тресте обращаются варварски. Один только пример: из 22 новых самосвалов здесь работают только 9, а остальные выбыли из строя.

Чтобы ускорить темпы строительных работ, нужно добиться полного использования механизмов, широкого внедрения малой механизации, экономного и рационального использования материалов: металла, леса, цемента и т. д. Это первоочередная задача строителей.

Заканчивая свой доклад, тов. Пономаренко говорит:

— Перед нами стоит историческая задача: в кратчайший срок ликвидировать последствия войны, возродить народное хозяйство, достигнуть довоенного уровня его развития и значительно его превзойти. Эта задача будет решена, потому что наш народ полон энтузиазма, он непоколебимо верит в свои силы, он знает, что нет таких крепостей, которые он не мог бы взять — под мудрым руководством большевистской партии, под водительством великого Сталина.

Первым в прениях, развернувшихся по докладу тов. Пономаренко, выступил секретарь Сталинского РК КП(б)Б тов. Куров. — На территории Сталинского района, — сказал он, — строится 21 промышленное предприятие. Среди них крупнейшие стройки послевоенной пятилетки — тракторный, автомобильный, велосипедный заводы

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке