



Энергично идти вперед, работать эффективнее и качественнее

В Беларуси определены пять основных направлений, ускоренное продвижение по которым позволит обеспечить качественный прорыв в экономике страны

Сергей СИДОРСКИЙ, Премьер-министр Республики Беларусь

Сегодня индустриально развитые страны исходят из того, что XXI век – это век науки и высоких технологий, жесткой международной технологической конкуренции, и поэтому экономический рост связывается прежде всего с научно-техническим прогрессом и интеллектуализацией основных факторов производства. На долю новых знаний, воплощаемых в технологиях, оборудовании и организации производства, в развитых странах приходится от 70 % до 85 % прироста ВВП. Большинство государств мира прилагают максимум усилий для укрепления научно-технического потенциала, увеличения инвестиций в наукоемкие отрасли, участия в международном технологическом обмене.

Выступая с Посланием белорусскому народу и парламенту, Президент Республики Беларусь выделил пять основных направлений, которые способны обеспечить прорыв в экономике страны. Среди них как напрямую связанные с использованием научно-технических достижений (формирование новой технологической стратегии, стратегия всеобъемлющей информатизации), так и предполагающие использование инноваций в сферах, которые традиционно находятся в центре нашего внимания (расширение транзитного потенциала, усиление энергетической стратегии). Инновационное развитие невозможно на основе только техногенных составляющих, поэтому неотъемлемой частью стратегии прорыва выступает человеческий, общественный фактор, без которого невозможно воплощение достижений научно-технического прогресса, – развитие предпринимательской активности, инициативы и конкурентной среды.

Инновации как основа технологического прорыва

Касаясь первого из обозначенных направлений – формирования новой технологической стратегии, отметим, что в общественном сознании в нашей стране уже существует понимание того, что в ближайшее десятилетие необходимо перейти к формированию новой базы производства, основанной в том числе на использовании новейших достижений в области биотехнологий, информатики и нанотехнологий.

Речь идет прежде всего об увеличении производства наукоемкой продукции и масштабе применения высоких технологий наряду со структурными изменениями в экономике, ориентированными на формирование стимулов для повышения инновационной активности всех субъектов хозяйствования.

Мы уже существенно продвинулись по пути создания инновационной экономики. Реализуется Государственная программа инновационного развития Республики Беларусь на 2007–2010 годы. Предусмотрено выполнение 1149 проектов, в том числе создание

225 новых предприятий и важнейших производств; организация 395 новых производств (с освоением новых технологий) на действующих предприятиях, имеющих стратегическое значение для развития отрасли; модернизация 529 действующих производств на основе внедрения передовых (новых и высоких) технологий.

Объем производства инновационной продукции, созданной в результате реализации инновационных проектов, только в 2009 году составил 5 055,7 млрд. рублей.

С учетом накопленного опыта разрабатывается госпрограмма





инновационного развития Беларуси на следующее пятилетие. В планах заложено создание научно-технологических парков по приоритетным направлениям развития экономики (светодиодная техника, микроэлектроника, нано-, лазерные и биотехнологии, технологии вакуумного напыления и др.); развитие науки на предприятиях отраслей экономики в составе крупных корпоративных структур. Это позволит упростить взаимодействие научно-технических и производственных подразделений, которые в основном и обеспечивают цикл создания и постановки на производство инновационной продукции, наладить взаимодействие крупных предприятий с малыми инновационными предприятиями, сконцентрировать необходимые ресурсы на важнейших направлениях развития отраслей.

Для обеспечения приоритетного инновационного развития национальной экономики необходимо увеличение внутренних расходов на научные исследования и разработки (до 1,4–1,6 % к ВВП по сравнению с 0,68 % в 2009 году); ускорение внедрения НИОКР в производство, чему должно способствовать формирование инновационной инфраструктуры (включая создание и развитие технопарков, инновационных центров, бизнес-инкубаторов, центров трансфера технологий); стимулирование посредством использования налоговых и других видов льгот.

При этом важнейшим направлением, способствующим росту конкурентоспособности экономики, остается стимулирование формирования в республике инновационно восприимчивой среды, выработка необходимых для этого экономических механизмов с применением целостной системы организационно-правовых, экономических и иных форм стимулирования, поддержки и регулирования инновационной деятельности. Здесь возможно широкое использование потенциала государственно-частного партнерства, разработка проекта закона о котором намечена на 2010 год.

Именно от качества восприятия инноваций зависит, какой процент расходов на новые идеи



даст результат в виде их практической реализации. Даже в странах с высоким уровнем развития инновационной инфраструктуры (таких как, например, Германия) реализация инноваций на выходе составляет 5–7 %. При этом существенно может помочь система страхования рисков, которая у нас пока отсутствует. Ее наличие ускорило бы создание венчурных фондов.

Кроме того, следует подчеркнуть, что построение национальной инновационной системы подразумевает и желание производителей совершенствовать свою продукцию и технологии, делать вложения в инновации. Для реализации эффективной стратегии привлечения инвестиций применять маркетинговые подходы надо также нашим научным учреждениям, предлагая то, что позволит увеличить конкурентоспособность предприятий.

Проведение структурных преобразований будет взаимосвязано с совершенствованием организационных форм субъектов хозяйствования, в том числе путем создания крупных национальных интегрированных корпоративных кластеров – высокотехнологичных кластеров, экспорториентиро-

ванных холдингов, совместных с ТНК производств. Возрастет степень интеграции белорусского промышленного комплекса в мировую хозяйственную систему на основе расширения сотрудничества в разработке и реализации продукции, производстве ее отдельных компонентов.

Стимулировать рост числа высокотехнологичных производств поможет создание возможностей для получения более высокого дохода на вложенный в их развитие капитал, особенно на начальных этапах инвестирования. Это будет достигнуто посредством установления налоговых льгот, компенсации процентов по кредитам, выступления государства в качестве гаранта по кредитам зарубежных банков.

Важным инструментом также станет создание необходимой для функционирования высокотехнологичных предприятий инфраструктуры (средств связи и коммуникации, логистических центров). Ее формирование будет осуществляться как государством, так и частными компаниями путем установления льгот для реализации соответствующих проектов. Наличие специфической инфраструктуры позволит существенно

Создание в нашей стране полноценной собственной космической промышленности будет фактически означать появление нового направления в экономике республики. Такое мнение высказал Президент Беларуси Александр Лукашенко в ходе посещения в июне текущего года Всероссийского научно-исследовательского института электромеханики



снизить издержки функционирования компаний, уменьшить барьеры на пути выхода на рынок новых производителей.

Максимально использовать транзитный потенциал

Одним из приоритетов, способных в перспективе обеспечить качественный рывок в экономическом развитии страны, выступает разработка и реализация транзитной стратегии.

Беларусь находится на пересечении стратегически важных железнодорожных путей и автомагистралей, воздушных линий, транзитных трубопроводов газа, нефти и нефтепродуктов, систем телекоммуникаций между Западной Европой, Российской Федерацией, странами Азии, регионами Черного и Балтийского морей.

Над Беларусью проходят кратчайшие воздушные пути из Японии, Австралии и Сингапура в Европу, а из Америки – на Ближний Восток. Протяженность сети международных воздушных трасс над территорией республики составляет более 25 млн. км. Пользователями воздушного пространства страны являются около 1 тыс. авиакомпаний из почти 100 государств мира.

По территории Беларуси проходят 5 международных автомо-

бильных дорог категории «Е» общей протяженностью 1841 км, а также трансевропейские транспортные коридоры, которые имеют общую протяженность 1513 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет на тысячу жителей 9 км (для сравнения: в России – 5,3, во Франции – 15, в США – 22 км). Если рассматривать этот показатель в территориальном разрезе, плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 412 км на 1000 кв. км территории (16-е место в мире).

Республикой Беларусь заключены двусторонние соглашения с 42 государствами, а с 47 странами производится обмен разрешениями, дающими право белорусским перевозчикам на осуществление международных перевозок по их территории. В докризисном 2008 году наш экспорт транспортных услуг составил 2,9 млрд. долларов. Это сравнимо с экспортом калийных удобрений в том же году (около 3,4 млрд.). Но в отличие от рынка калия, который по естественным причинам довольно ограничен, наш транзитный потенциал далеко не исчерпан. Вместе с тем более полное использование транзитных возможностей, увеличение объемов перевозок обуславливает новые, более высокие требования к качеству сети дорог и их инфраструктуры.

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке

Выгодное географическое положение, развитая дорожная инфраструктура делают Беларусь привлекательной транзитной страной

