

ВЕРОЯТНО, БУДЕМ СЫТЫ И В ТЕПЛЕ

Подготовка жилищно-коммунального хозяйства городов и поселков республики к предстоящей зиме — одна из важнейших забот руководства нашего государства. В минувший понедельник премьер-министр Сергей Линг посвятил этой теме совещание с министрами и другими руководителями центральных органов государственного управления. А в четверг глава правительства решил лично посмотреть, как идет эта работа в белорусской столице.

Сергей Линг и сопровождающие его в рабочей поездке вице-премьер Геннадий Новицкий, министр жилищно-коммунального хозяйства Борис Батура и председатель Минского горисполкома Владимир Ермошин начали осмотр объектов коммунального хозяйства Минска с тепломагистрали на пересечении улиц Немига и Клары Цеткин. Реконструкция ее была вызвана не только изношенностью оборудования, но и "посадкой" на эту линию крупного потребителя тепла — железнодорожного вокзала. Дальше путь премьер-министра лежал во Фрунзенский район, где он ознакомился с ходом работ на тепломагистрали в районе транспортной развязки проспект Пушкина — улица Притыцкого. Здесь тоже идет реконструкция, но уже по другой причине: надо увеличить пропускную способность трубопроводов, чтобы обеспечить потребности западной части столицы. Именно здесь мэр Минска Владимир Ермошин заговорил о проблеме, которую испытывают многие строительные организации столицы — не хватает щебня и песка. Он предложил разрабатывать новые песчаные карьеры возле Минска, иначе не избежать больших затрат. Владимир Ермошин попросил оперативно решить эту проблему, ведь за сентябрь должны быть закончены работы на автомобильной трассе по улице Притыцкого.

Еще один реконструируемый объект, на котором побывал Сергей Линг, — котельная по улице Калинина. После замены котлов с коэффициентом полезного действия менее 60 процентов на котлы с КПД в 85 процентов, можно будет экономить до 10 процентов газа и ликвидировать расположенные рядом две подвалы газовые котельные.

До конца сентября должно быть завершено строительство объектов, не вошедших в пусковой комплекс участка второй линии метро — от станции "Тракторный завод" до станции "Автозаводская". Сергей Линг побывал и на этой стройке.

Много вопросов у руководителей организаций и ведомств, с которыми встречался в этот день премьер-министр, было связано с закупкой необходимых комплектующих и запасных частей в странах СНГ. Для этого, естественно, нужна ва-



люта. Сергей Линг отметил, что 90 процентов валюты идет сегодня на оплату энергоносителей. Поэтому надо искать другой выход из создавшегося положения.

Подробно ознакомился премьер-министр с работой и проблемами Минской ТЭЦ-3. Она обеспечивает более 25 процентов потребности столицы в тепле, является основным источником энергии и пароснабжения крупного промышленного узла, включающего такие заводы, как МАЗ, МТЗ. Основное оборудование станции отработало свыше 40 лет и выработало два и более расчетных ресурса. Но здесь уже выполнен капитальный ремонт котлоагрегатов.

Именно на ТЭЦ-3 было проведено совещание, посвященное подготовке жилищно-коммунального комплекса столицы к осени—зиме 1998—1999 годов. Выступивший на нем с основным докладом заместитель председателя Мингорисполкома Владимир Белых отметил, что пока столица отстает по закладке эксплуатационных запасов резервного топлива. А ремонт и замена тепломагистрали (около 20 км) идут по плану. Да и большая часть других работ уже проведена. Чтобы сэкономить энергоресурсы, проведено регулирование тепловых узлов в микрорайонах Малиновка, Юго-Запад, Серебрянка.

Не останутся минчане и без хлеба насущного. Начальник главного управления потребительского рынка Мингорисполкома Михаил Евтуховский привел такие цифры: уже сегодня на хладокомбинатах столицы заложено на хранение около 3,5 тысячи тонн сливочного масла, что составляет 70 процентов к заданию. Значительно больше, чем в минувшем году, заготовлено сыра, мяса. Заморожено около 700 тонн творога, подготовлены

С полным
текстом
документа
можно
ознакомиться
в библиотеке

Оксана ОСПИЩЕВА.

НА СНИМКЕ: Сергей Линг и Владимир Ермошин у входа на станцию "Автозаводская".
Фото Геннадия СЕМЕНОВА.
БелТА.