

Большевики Минска в борьбе за восстановление столицы Белоруссии

К. МАЗУРОВ

Секретарь Минского горкома КП(б)Б

3 июля 1949 года исполняется пять лет со дня освобождения города Минска и Советской Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков. Эту знаменательную в своей жизни дату белорусский народ встречает в обстановке значительных успехов, достигнутых в восстановлении разрушенного врагом народного хозяйства и нового подъема политической и трудовой активности в борьбе за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Огромные разрушения нанесли немецкие оккупанты столице Белоруссии. Из 332 крупных и мелких государственных и кооперативных предприятий города, работавших до войны, в результате хозяйничанья фашистских захватчиков, к дню освобождения города сохранилось лишь 19 предприятий, на которых было занято 4% довоенного количества рабочих. Были уничтожены две городских электростанции, три крупных кирпичных завода, сталинградский завод имени Кирова, вагону-ремонтный завод им. Мясищева, завод целей «Галля» им. Чаглова, кондитерская фабрика «Коммунарка», швейные фабрики «Октябрь» и им. Крупской, обувная фабрика им. Кагановича, хлебозавод и ряд других предприятий.

Вывезено и уничтожено оборудование телефонной станции, все трамвайные вагоны, депо и более половины трамвайного пути. Приведен в негодность водопровод, разрушены 4 водонасосные станции, разможжена большая часть водопроводной и канализационной сети. Полностью уничтожены 4 городских бани.

Немецкие захватчики нанесли огромный ущерб жилищно-коммунальному фонду, учреждениям науки и культуры. Они сожгли и взорвали 80% жилого фонда города, здания 10 высших учебных заведений, 78 средних и семилетних школ и специальных учебных заведений, три театра, государственную филармонию и консерваторию, 8 кино-театров, Дворец пионеров, музеи, 25 клубов и почти все библиотеки и их книжный фонд. Уничтожены были детские сады, поликлиники, амбулатории и многие другие учреждения.

Общий ущерб, нанесенный городу Минску, составляет сумму в 6 миллиардов рублей.

Центральный Комитет ВКП(б) и Советское правительство проявляют повседневную огромную заботу о восстановлении и дальнейшем развитии промышленности и сельского хозяйства республики.

Значительная доля материальных и других ресурсов, отпускаемых Союзным правительством и выделяемых в порядке помощи Белоруссии братскими республиками, достались столице Белоруссии городу Минску.

На постоянную заботу со стороны партии и Советского правительства трудящиеся Минска, как и весь белорусский народ, ответили самоотверженным трудом по восстановлению промышленности, транспорта, сельского хозяйства и культурных учреждений.

С первых же дней после освобождения трудящиеся города, прибывшие из лесов, возвратившиеся из восточных областей Советского Союза, с энтузиазмом принялись за работу по заживлению ран, нанесенных врагом городскому хозяйству и промышленности.

Особенно широкий размах восстановление города приняло в новой сталинской пятилетке. Объем предусмотренных пятилетним планом капитальных работ в городе превышает на 24% объема капитальных работ, выполненных всей нашей республикой во второй пятилетке.

О восстановлении города Минска проявляют постоянную заботу Центральный Комитет ВКП(б), Советское правительство и лично товарищ Сталин. Союзное правительство вынесло специальное постановление по вопросу о мерах помощи в восстановлении народного хозяйства гор. Минска и ежегодно выделяет сверх годовых ассигнований дополнительные средства, строительные материалы и механизмы на реконструкцию города. О восстановлении города Минска неустанно заботится Центральный Комитет КП(б)Б и правительство БССР.

В результате огромной помощи городу, самоотверженной работы трудящихся и большой организаторской и массово-политической работы городской парторганизации по воспитанию трудящихся в духе коммунистического отношения к труду и социалистической собственности в восстановлении столицы Белоруссии за 5 лет достигнуты большие успехи.

За эти годы Минск превратился в крупный индустриальный центр нашей страны. Промышленность города восстановлена из руин и пепелищ. Минчане хорошо помнят, что из себя представляли промышленные предприятия после освобождения города. На месте бывших фабрик и заводов лежали кучи битого кирпича от времени поросшего бурьяном. Восстановление промышленности началось с расчистки заводских площадок, с оборудования временных цехов в развалинах, в которых изготовлялся инструмент, необходимый для ведения восстановительных работ.

Работают заводы им. Кирова, им. Чкалова, им. Мясникова, кирпичные заводы, фабрика им. Кагановича и десятки других предприятий. За это время в городе восстановлено и построено заново свыше 100 промышленных предприятий и 40 артелей промысловой кооперации. Восстановление и строительство промышленности идет на более высокой технической основе, чем до войны. Доля основных фондов на одного рабочего уже в 1948 году была в три раза больше, чем в предвоенном 1940 году. Сейчас предприятия города в два с лишним раза больше, чем до войны, оснащены металлорежущими станками, кузнечно-прессовым и другим оборудованием.

В городе не только восстанавливаются довоенные заводы, но и строятся новые заводы-гиганты социалистической индустрии: Тракторный, Автомобильный, Велосипедный и другие заводы, которых не было до войны и которые коренным образом меняют облик промышленности не только Минска, но и всей республики. Сейчас ведущее место в промышленности города заняло машиностроение и станкостроение. Удельный вес металлообрабатывающей промышленности намного увеличился и составляет сейчас 42% против 14,1% в 1940 году.

Промышленность города успешно выполняет пятилетний план. В 1948 году 38 предприятий, в том числе Тракторный, Автомобильный, Велосипедный, радио-завод, фабрика им. Тельмана, Тонкосуконный комбинат, кирпичные заводы № 2 и 3 и другие предприятия выполнили государственный план к 7 ноября, а промышленность города в целом выполнила

годовой план на 115%. Объем выпущенной продукции увеличился по сравнению с 1947 годом на 59%.

В текущем году промышленность города из месяца в месяц наращивает темпы и увеличивает объем производства. В первом квартале 1949 года промышленность города по выпуску продукции достигла довоенного уровня.

Как быстро шел рост выпуска продукции видно из следующих данных: в 1945 году валовая продукция промышленности Минска достигала 23,8% к 1940 году, а в 1946 году 36,7%, в 1947 году 62%, в 1948 году 91,5% и в первом квартале 1949 года среднемесячный выпуск продукции по отношению к 1940 году достиг 102,6%.

Промышленность Минска выпускает много изделий, которые до войны в Минске не производились, как, например, автомобили, автоприцепы, велосипеды, металлорежущий инструмент, шерстяные изделия, гипс, папиросы и т. д.

Большое внимание городской партийной организации было обращено на восстановление энергетического хозяйства города, в результате чего мощность городских электростанций на 1 января 1949 года выросла до 225% по отношению к довоенной мощности. Следует, однако, отметить, что электрические мощности Минска хотя и превосходят довоенный уровень, но их наращивание пока еще отстает от потребностей промышленности. Городская парторганизация сейчас работает над вводом в эксплуатацию в текущем году новой машины и котла на электростанции № 2.

В городе созданы мощные предприятия промышленности строительных материалов и крупные строительные организации «Белтракторстрой», «Автопромстрой», «Главминкстрой», трест № 2 «Главпромстрой», «Белстанкострой» и другие, в которых насчитываются тысячи опытных строительных рабочих и инженерно-технических работников. Из года в год растет производственно-техническая база строительных организаций, уже располагающих мощным парком механизмов и автомашин. Строительные тресты успешно осуществляют индустриальные методы строительства. Благодаря активной деятельности партийных организаций строительных трестов, борющихся за механизацию трудоемких работ, на городских стройках земляные работы механизированы более чем на 90%, приготовление бетона и раствора — на 90%, малярные работы — до 70% и т. д. Все это способствует успешному выполнению плана строительных работ.

Промышленность строительных материалов из года в год увеличивает выпуск строительных материалов. Уже в 1948 году производство кирпича составило 127,6% к 1940 году. Заново организовано производство гипса, строительных блоков и ряда других материалов. Создание крупных строительных организаций и строительной промышленности позволяет вести восстановление и строительство города в широких масштабах и все возрастающих темпах.

Значительные успехи достигнуты в восстановлении жилищного фонда города.

Центральный Комитет КП(б) Белоруссии и правительство нашей республики дали директиву о том, чтобы город Минск восстанавливался с учетом новейших достижений советского градостроительства. Генеральный план, разработанный архитекторами республики, при непосредственном участии лучших архитекторов Советского Союза, рассчитан на 10—15 лет, он предусматривает расширение городской территории почти в два раза и значительное увеличение населения.

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке