



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ, ПАРТИЗАНСКИЙ

Неподалеку от Кремля стоят старинный двухэтажный особняк, в котором почти шестьсот военных суток напряженно трудились десятки людей: партийные и советские работники, партизаны, связисты, разведчики, радисты, минеры, армейские специалисты различных родов войск. Здесь размещался Центральный штаб партизанского движения при Ставке Верховного Главнокомандования. Во главе его стоял известный партийный и государственный деятель, первый секретарь ЦК КП[б] Белоруссии Пантелеимон Кондратьевич Пономаренко.

Корреспондент БЕЛТА Г. Бакшеева побывала у П. К. Пономаренко и попросила его поделиться воспоминаниями о тех незабываемых годах Великой Отечественной.

С первых дней Великой Отечественной войны огромное значение приобрела борьба с врагом на оккупированной им советской территории. 29 июня 1941 года в директиве Центрального Комитета партии и Советского правительства указывалось: в занятых врагом районах создавать партизанские отряды и диверсионные группы для борьбы с частями вражеской армии. И уже в

выступления И. В. Сталина по радио 3 июля 1941 года, в котором содержалась широкая программа действий против германских захватчиков и, в частности, предусматривалось развертывание партизанской борьбы, начальник генштаба сухопутных сил фашистской Германии Ф. Гальдер на второй день занес в свой дневник такую запись: «Необходимо выждать, буде-

размеры, которые требуют чинять работникам Центрального штаба, — установление прочной связи с крупными партизанскими формированиями и подпольными центрами по радио.

К тому времени назрела необходимость создания единого центра, координирующего ход этой борьбы. В конце мая 1942 года Государственный Комитет Обороны принял

решение об образовании Центрального штаба партизанского движения при Ставке Верховного Главнокомандования, а также республиканских и областных штабов. Решением ЦК партии я был назначен начальником Центрального штаба партизанского движения моим заместителем — С. С. Бельченко, бывший командир-пограничник.

Центральный штаб работал под непосредственным руководством ЦК партии и Ставки Верховного Главнокомандования, а республиканские и областные, подчинявшиеся в оперативном отношении Цен-

тральные типографии. Около сотни единиц такого полиграфического оборудования было переброшено в партизанские края и области. Это позволило издавать за линией фронта не только листовки, но и подпольные газеты.

Наряду с радиосвязью бесперебойно действовала воздушная связь. За войну было совершено 100 тысяч самолето-вылетов к партизанам. Туда, за линию фронта, — оружие, боеприпасы, медикаменты, продовольствие, оттуда, на «большую землю», — раненые, дети, больные — десятки тысяч людей...

Как сейчас, вижу лица знакомых авиаторов, с непревзойденной отвагой прокладывавших опасные маршруты к партизанам, героических подрывников и минеров, подпольщиков. Она нашла одобрение почти в всех крупнейших

руководители партизанского движения были приняты в ЦК партии. Они побывали на предприятиях Москвы, выступали по Всесоюзному радио.

Голоса белорусских партизан звучали и по программам радиостанции «Савецкая Беларусь», которая впервые вышла в эфир со своей передачей для партизан, подпольщиков и населения оккупированных районов республики 1 января 1942 года.

С каждым днем совершенствовалось взаимодействие партизанских соединений с войсками Советской Армии. Один из примеров — операция «рельсовая война». Идея внезапного, хорошо скординированного удара по железнодорожной сети врага на огромном пространстве увлекла партизанских командиров и комиссаров. Она нашла одобрение почти в всех крупнейших

разбирать в ряде стран Европы вторые пути и отправлять их на Восточный фронт.

На этом этапе операции «рельсовая война», длившемся до первой половины сентября, действовало около 100 тысяч партизан.

Огромное значение имел рельсовый удар белорусских партизан во время Белорусской операции 1944 года. Перед самой операцией белорусские партизаны по плану, разработанному Белорусским штабом партизанского движения, в ночь на 20 июня 1944 года на всем протяжении железных дорог от линии фронта до государственной границы взорвали 40.795 километров рельсов.

«Рельсовая война», глубокие партизанские рейды, ощущимые удары подпольщиков, непрерывная разведка, активное взаимодействие с фронтами и множество других боевых задач успешно решались советскими партизанами.

Никогда в прошлом партизанская борьба не достигала

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке