

Пятилетний план и задачи подготовки промышленных кадров Белоруссии

★ ★ ★

Н. АВХИМОВИЧ.

Секретарь ЦК КП(б) Белоруссии
по кадрам

★ ★ ★

Под руководством Ленина и Сталина на партия, наш народ в годы Октябрьской революции и гражданской войны, годы мирного строительства и в период так называемой Отечественной войны в борьбе советскую власть разгромили многочисленных своих врагов. Все признают, что большевики владеют искусством победы.

Важное место в большевистской науке искусстве побеждать занимает ленинско-сталинское учение о кадрах.

Ленинско-сталинские принципы в подготовке, расстановке и воспитании кадров, собных успешно осуществлять задачи,ставленные историей перед нашей партией, имеют исключительно важное значение. Кадры являются решающей силой. Великий продолжатель дела Ленина — ариш Сталин учит:

ции, хорошие директора фабрик и заводов, хорёные трестовики, дальние торговцы, дальние синдикатчики, разумные планировщики по строительству промышленности. Теперь нам нужно выковать новых компонентов и комбригов, начдивов и комиссаров по хозяйству, по промышленности. Без таких людей нам нельзя двигаться вперед ни на шаг».

Руководствуясь указаниями Ленина — Сталина, партия за годы мирного строительства провела огромную работу по созданию кадров. И когда над страной нависла грозная опасность, партия сумела

ческих побед советского народа — и полностью соответствует коренным интересам этого народа.

Основные задачи пятилетнего плана состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить дооцененный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительном размере.

Наша страна уже знала величественный размах и высокие темпы прошлых пятилеток, но задачи нового пятилетки превосходят все, что было в прошлом.

Достаточно сказать, что за пятилетку будет построено 12 доменных печей, военно машиностроение, автомобильная промышленность даст полмиллиона автомобилей в год. Будет восстановлено, построено и введено в действие около 5.900 государственных предприятий. По сравнению

5 миллионов квадратных метров оконного стекла.

Будет введен в действие завод сельскохозяйственного машиностроения, станкостроительные заводы на общую мощность 4.500 станков.

В 1941 году в Белоруссии мощность электростанций по всей республике составляла 130 тысяч киловатт, в 1944 году, после изгнания немецких оккупантов, — 8 тысяч киловатт. Уже сейчас мощность электростанций составляет более 60 процентов дооцененной в 1950 году будем иметь 10 тысяч киловатт, или 238 процентов на первоначальном.

Посевные площади в 1950 году должны составить 9,3 миллиона гектаров, будет значительно увеличено количество скота.

Огромен был культурный строительства кипурной.

Сталинский план новой пятилетки расставляет определенные задачи нашего движения

по пути построения коммунистического общества в нашей стране. Советский народ успешно выполнивший три дооцененные пятилетки, с огромным энтузиазмом, подходит к выполнению нового

производственном подъеме, с которым белорусский народ приступил к выполнению нового пятилетнего плана.

Первое полугодие 1946 года — первого года новой пятилетки — ознаменовалось новыми производственными успехами.

Легкая, пищевая промышленность БССР и промысловая кооперация успешно выполняют свои производственные планы.

Железные дороги Белоруссии значительно перевыполняют план по погрузке и выгрузке, ускоряют оборот вагонов.

Но мы имеем отрасли хозяйства, которые не выполняют своих обязательств перед государством. Промышленность строительных материалов республики план первого квартала 1946 года выполнила только на 47,1 процента. Это значит, что строительные организации недополучили

более 7.580 тысяч штук кирпича, 25 тысяч тонн цемента, 4.572 тонны известняка и т. д.

Министерство жилищно-гражданского строительства план первого полугодия за пять месяцев 1946 года выполнило на 31,8 процента и по собственным капитала — на 16 и трест «Белгоспромстрой» — на 13 процентов. Только по этим организациям для выполнения производственного плана 1946 года нехватает 31.246 рабочих и 1.145 инженерно-технических работников.

На предприятиях лесной, текстильной легкой, местной, пищевой и мясомолочной промышленности Белоруссии нехватает в текущем году 20.572 рабочих. Предприятия Министерства автотранспорта обеспечены рабочей силой на 49 процентов, а количество имеющихся рабочих составляет всего лишь 27 процентов к потребности в 1950 году.

Случилось это потому, что руководители этих министерств дело набора рабочих пустили на самотек, плохо занимаются организованным набором рабочей силы для своих предприятий.

Следует еще учитывать, что пятилетний план предусматривает ввод в эксплуатацию новых предприятий, строительство которых только развертывается или будет начато в ближайшее время (тракторный, автомобильный, велосипедный заводы, заводы строительных материалов).

С полным текстом документа можно ознакомиться в библиотеке